



กรมทางหลวงชนบท

โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง

อ.ภาณุวนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



**ผ่านพิบประชาชนสัมพันธ์โครงการ
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ครั้งที่ 1**



กุมภาพันธ์ 2569



ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่รัฐบาลได้มีแผนขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน ซึ่งมีภารกิจเพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมอบหมายกรมทางหลวงชนบทดำเนินโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างทางขนส่งทางน้ำกับการขนส่งทางบก โดยเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 และท่าเรือท่าทอง ทั้งนี้โครงการดังกล่าวยังสามารถแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี่ยง (Shortcut) ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ เสริมสร้างระบบบริการสาธารณะที่มีคุณภาพมาตรฐานและรองรับสภาพความเจริญของจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทางประมาณ 12.800 กิโลเมตร พบว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงชนบท จึงดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ พร้อมทั้งออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับถนนสายหลักของ กรมทางหลวงหรือจุดตัดกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ตลอดจนคัดเลือกรูปแบบโครงการใหม่โดยมีการศึกษาผลกระทบต่อชุมชน และต้องมีการเวนคืนพื้นที่ประชาชนเพื่อให้ได้เขตทางที่เหมาะสม



วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อดำเนินการศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือรูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้าน เศรษฐศาสตร์ของโครงการ

สำรวจออกแบบ และประมาณราคา ของถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี พร้อมโครงสร้างต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง รวมระยะทางประมาณ 12 กิโลเมตร



ประโยชน์ของโครงการ

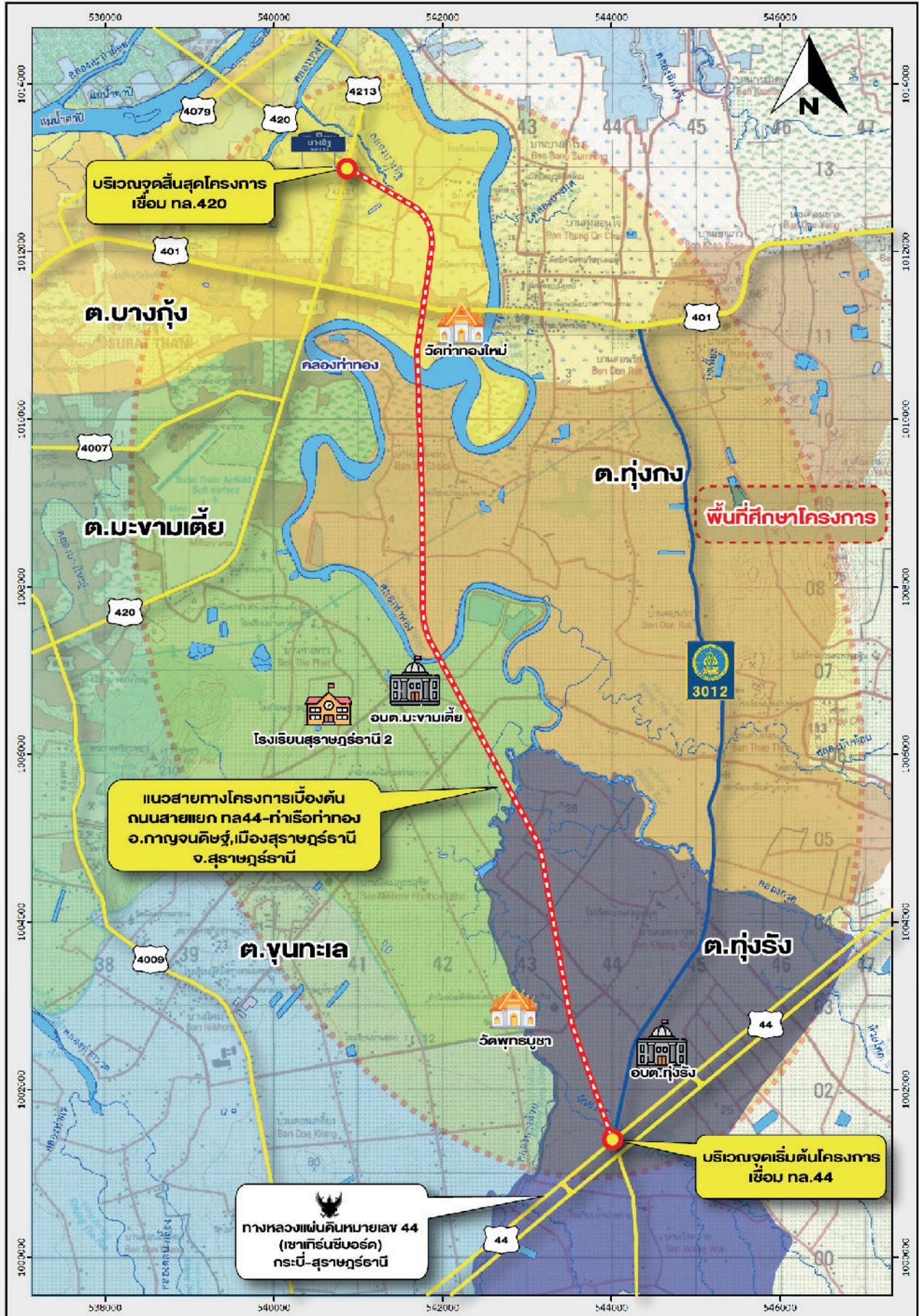
- 1 เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- 2 สนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่งให้ต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางน้ำและทางบก
- 3 แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ และพัฒนาเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass)
- 4 ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ เสริมสร้างระบบบริการสาธารณะที่มีคุณภาพมาตรฐานและรองรับสภาพความเจริญของจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ระยะเวลาดำเนินการ วันเริ่มงาน : วันที่ 9 ธันวาคม 2569 วันสิ้นสุดสัญญา : วันที่ 4 กันยายน 2569
รวมระยะเวลา 270 วัน



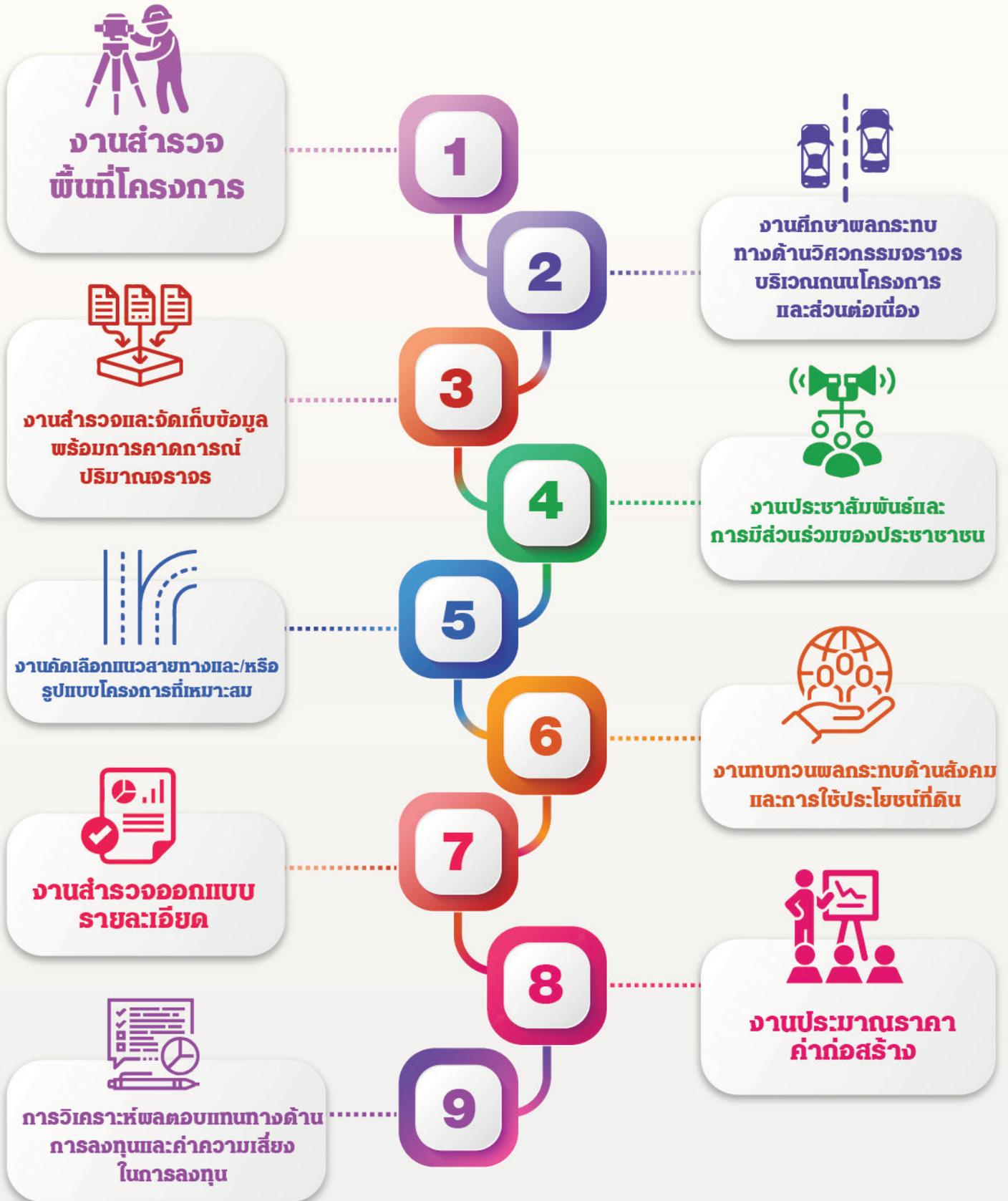
ลักษณะแผนที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีพื้นที่ศึกษาครอบคลุม 2 อำเภอ 5 ตำบล ได้แก่ ตำบลทุ่งรัง ตำบลทุ่งกง อำเภอกาญจนดิษฐ์ ตำบลมะขามเตี้ย ตำบลบางกุ้ง ตำบลขุนทะเล อำเภอมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 44 และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณบรรจบถนนทางหลวงหมายเลข 420 รวมระยะทางประมาณ 12.800 กิโลเมตร





ขอบเขตของงานและหน้าที่ ของผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ





การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ดำเนินการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ตลอดจนนำเสนอมาตรการ แนวทางและวิธีการในการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสังคมการใช้ประโยชน์ที่ดิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ โดยมีพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการศึกษา ประกอบด้วย 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 15 ปัจจัย ดังนี้

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (5 ปัจจัย)

1. ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน
2. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน
3. ภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ
4. เสียง
5. ความสั่นสะเทือน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (2 ปัจจัย)

1. นิเวศวิทยาบนบก
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (3 ปัจจัย)

1. การคมนาคมขนส่ง และจราจร
2. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
3. การใช้ประโยชน์ที่ดิน

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (5 ปัจจัย)

1. เศรษฐกิจสังคม
2. การสาธารณสุขและสุขภาพ
3. อุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อผู้ใช้
4. การโยกย้ายและเวนคืน
5. โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม





การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ

กรมทางหลวงชนบท และผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการหรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้

**การประชุมรับฟังความคิดเห็นและ
การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1**
วันพฤหัสบดีที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569

**การประชุมรับฟังความคิดเห็นและ
การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2**
เม.ย.-พ.ค. 69



เริ่มต้นโครงการ



**การพบปะ
ประชาสัมพันธ์โครงการ**



ก.ค. 69
**การประชุมรับฟังความคิดเห็นและ
การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 3**



สิ้นสุดโครงการ

ส.ค. - ก.ย. 69
**การประชุมรับฟังความคิดเห็นและ
การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 4**



กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน กข. 1146
เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี
โทรศัพท์ : 0 7727 5201
โทรสาร : 0 7725 5202
เว็บไซต์ : suratthani.drr.go.th
e-mail : suratthani@drr.go.th



www.

สายแยก44-ท่าเรือท่าทอง.com



**Line Oficial
@384ejkth**



กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ
บริษัท บุญปัญญา ทคโนโลยี จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2915 0983 ถึง 5
โทรสาร : 0 2915 0986
e-mail : boonpanyat@yahoo.com



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชัน (พี.อี.เอส) จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2101 0124
e-mail : consultance@gmail.com



บริษัท ฟิวเจอร์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2182 9988
โทรสาร : 0 2136 4729
e-mail : marketing@futureengineering.co.th



บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2587 8865
e-mail : sptconsultant.spt@gmail.com



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2948 5653
โทรสาร : 0 2948 5654
e-mail : encad2539@gmail.com