



กรมทางหลวงชนบท

โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง

อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



**เอกสารประกอบ
การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1**



PCS
Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.



กุมภาพันธ์ 2569



กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง

อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี

วันพฤหัสบดีที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องสนใจหมาย โรงแรมแก้วสมุย รีสอร์ท อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

- 09.00 - 09.30 น. ลงทะเบียนรับเอกสารและอาหารว่าง
- 09.30 - 09.45 น. พิธีเปิดการประชุม
กล่าวเปิดโดย รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
- 09.45 - 10.45 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ
- การศึกษาด้านวิศวกรรม
โดย ผู้จัดการโครงการ
 - การศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
 - การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 10.45-11.45 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
- 11.45-12.00 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **



เว็บไซต์โครงการ

www.ถนนสายแยกทล44-ท่าเรือท่าทอง.com



ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

Meeting ID : 864 4656 4410

Passcode : 257518



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ	2
5. ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ	4
7. การศึกษาด้านวิศวกรรม	5
8. งานศึกษาผลกระทบสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	9
8.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	9
8.2 แนวทางการศึกษา	9
9. งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	12
10. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา	13
10.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ	14
11. ผู้รับผิดชอบโครงการและช่องทางการติดต่อ	16

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	3
2	ขั้นตอนการดำเนินงาน	4
3	แสดงแสดงรูปแบบทางแยกทางต่างระดับเบื้องต้น	6
4	แสดงรูปแบบสะพานข้ามแยก (เบื้องต้น)	7
5	แสดงรูปแบบสะพานข้ามลำน้ำ (เบื้องต้น)	8
6	ขั้นตอนการทบทวนด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	9
7	ตัวอย่างการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการสำรวจสภาพพื้นที่	11
8	แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	13

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 15 ปัจจัย	10



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง
อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



1. ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่รัฐบาลได้มีแผนขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน ซึ่งมีภารกิจเพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อบริเวณขนส่งให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมอบหมายกรมทางหลวงชนบทดำเนินการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างขนส่งทางน้ำกับการขนส่งทางบก โดยเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 และท่าเรือท่าทอง ทั้งนี้โครงการดังกล่าวยังสามารถแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ตลอดจนถึงเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ เสริมสร้างระบบบริการสาธารณะที่มีคุณภาพมาตรฐานและรองรับสภาพความเจริญของจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทางประมาณ 12.800 กิโลเมตร พบว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและจราจรด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงชนบท จึงดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ พร้อมทั้งออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงหรือจุดตัดกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ตลอดจนคัดเลือกรูปแบบโครงการใหม่โดยมีการศึกษาผลกระทบต่อชุมชน และต้องมีการเวนคืนพื้นที่ประชาชนเพื่อให้ได้เขตทางที่เหมาะสมต่อไป

2. วัตถุประสงค์

- 2.1. เพื่อดำเนินการศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 2.2. สำรวจออกแบบ และประมาณราคา ของถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี พร้อมโครงสร้างต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง รวมระยะทางประมาณ 12 กิโลเมตร



3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 3.1. เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- 3.2. สนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่งให้ต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางน้ำและทางบก
- 3.3. แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ และพัฒนาเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass)
- 3.4. ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ เสริมสร้างระบบบริการสาธารณะที่มีคุณภาพมาตรฐานและรองรับสภาพความเจริญของจังหวัดสุราษฎร์ธานี

4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน

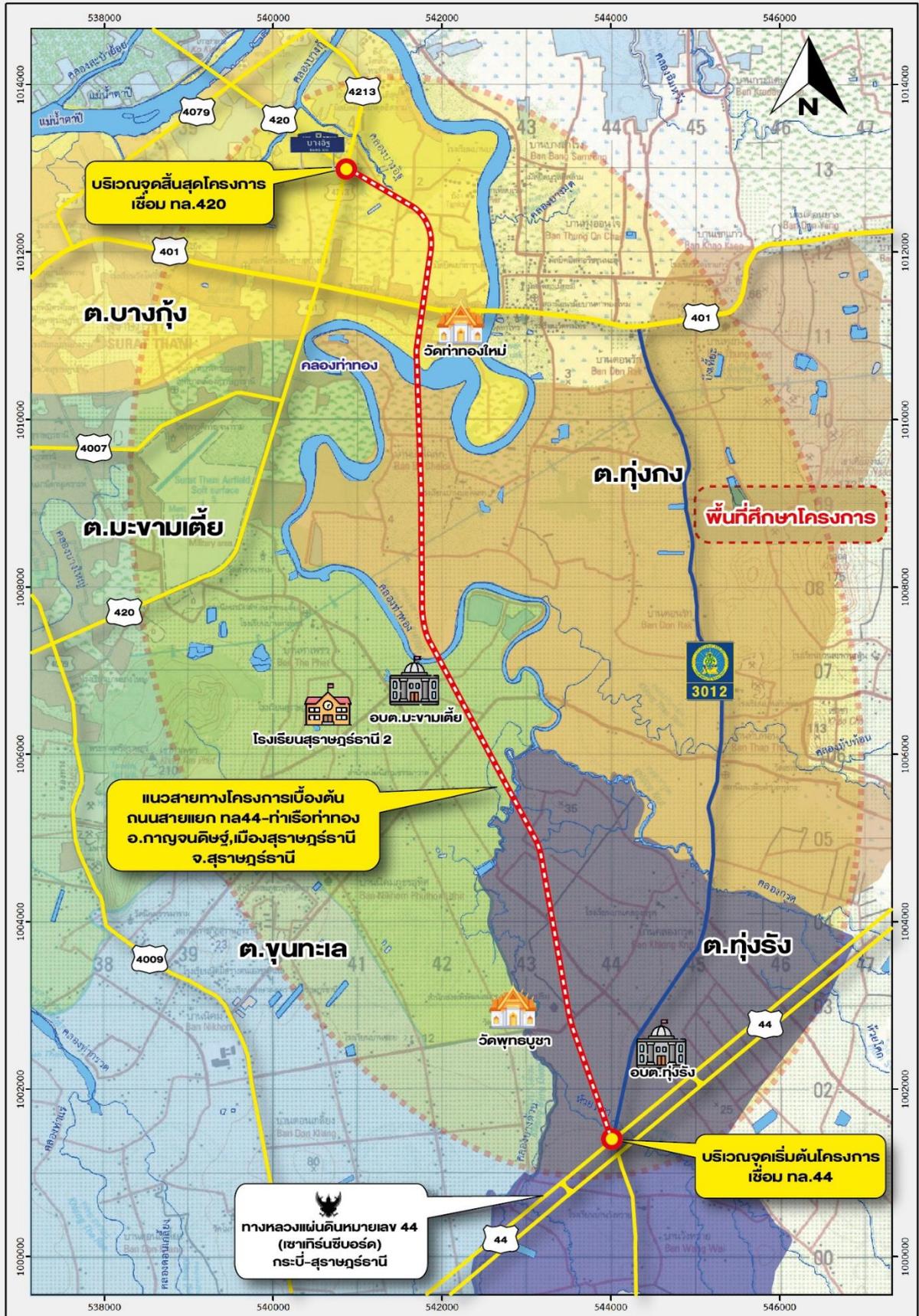
โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2568 สิ้นสุดวันที่ 4 กันยายน 2569

5. ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีพื้นที่ศึกษาครอบคลุม 2 อำเภอ 5 ตำบล ได้แก่ ตำบลทุ่งรัง ตำบลทุ่งกง ตำบลขุนทะเล อำเภอกาญจนดิษฐ์ ตำบลมะขามเตี้ย ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 44 และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณบรรจบถนนทางหลวงหมายเลข 420 รวมระยะทางประมาณ 12.00 กิโลเมตร



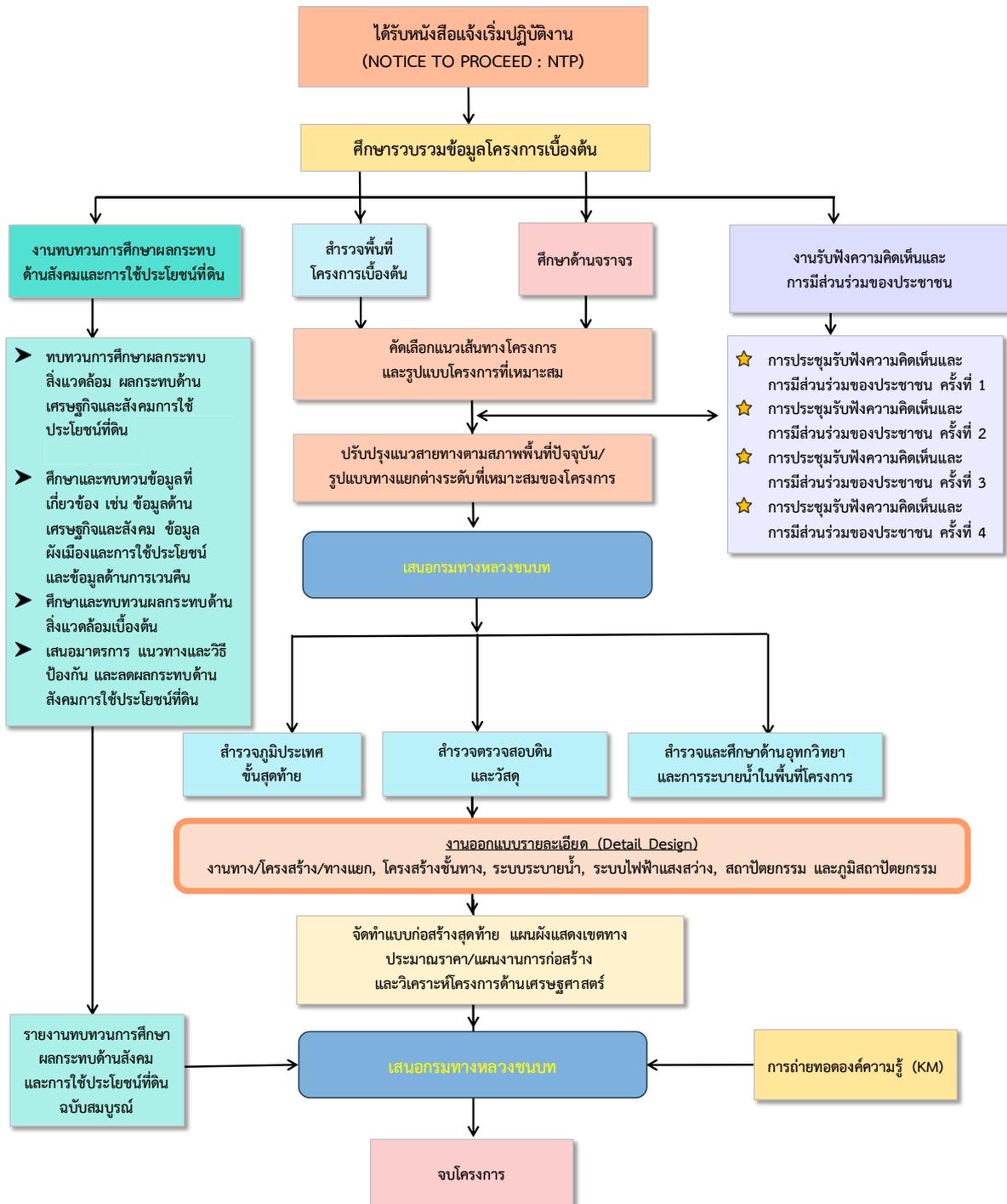
เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง
อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



รูปที่ 1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ



6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ



รูปที่ 2 ขั้นตอนการดำเนินงาน

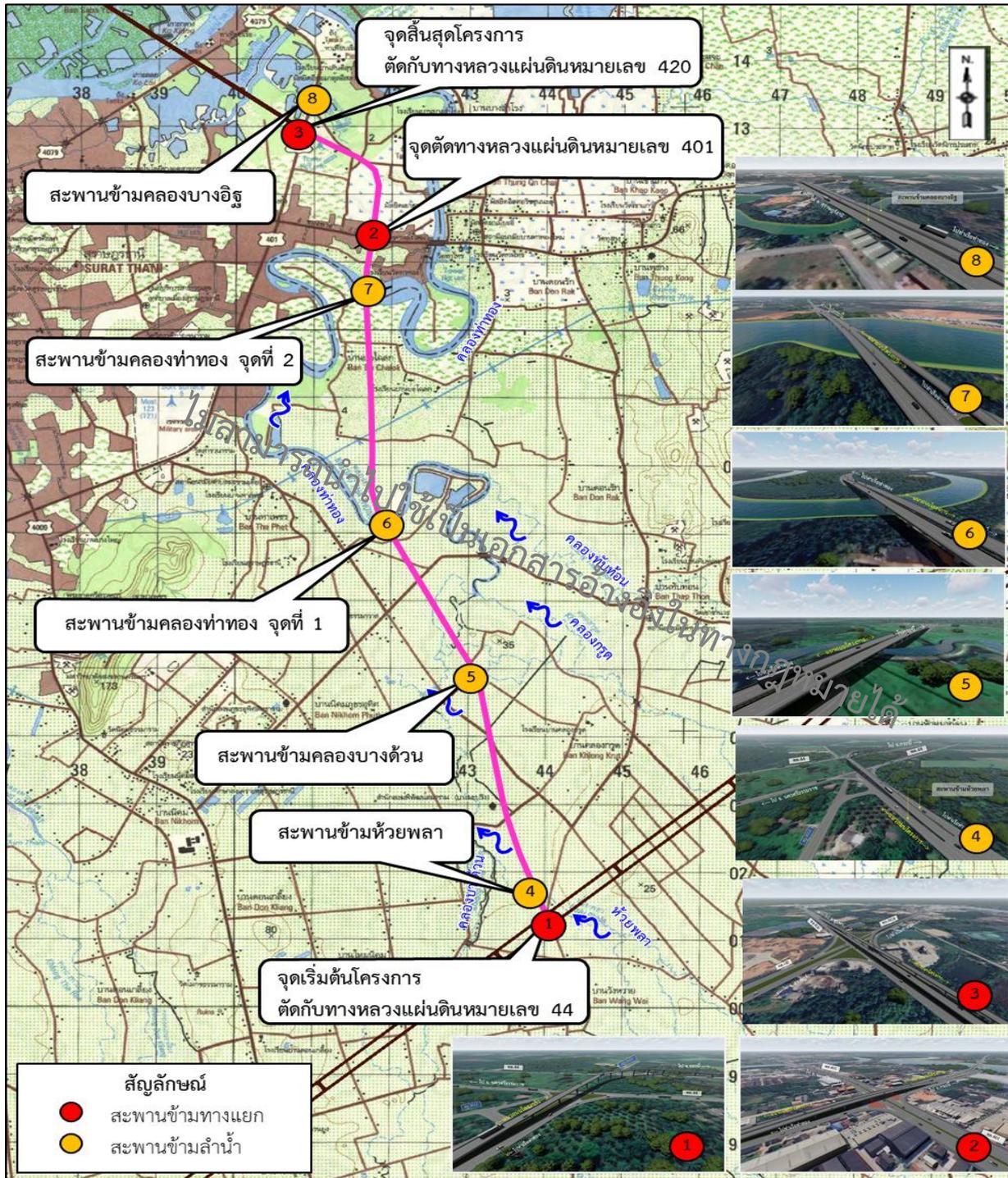


7. การศึกษาด้านวิศวกรรม

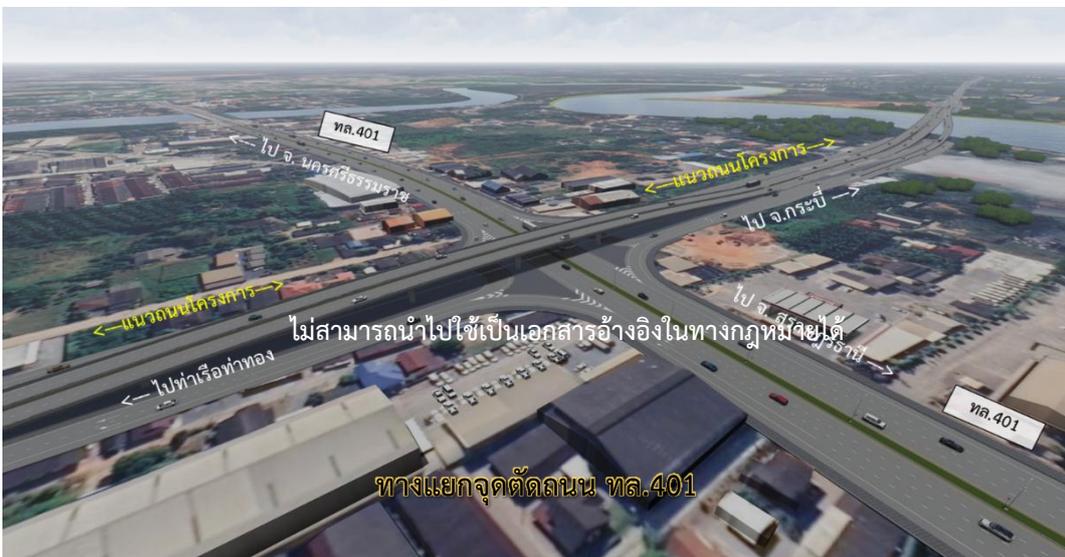
แนวสายทางและรูปแบบของโครงการ จากผลการศึกษาเมื่อปี พ.ศ.2565

โครงการเป็นการตัดแนวถนนใหม่ มีจุดเริ่มต้นโครงการอยู่บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 44 กม.ที่ 166+400 แนวเส้นทางเป็นทางตัดใหม่ไปทางทิศเหนือ ผ่านพื้นที่สวนปาล์ม สวนยางพารา โดยจะตัดผ่านถนน อบต.ทุ่งรัง สายบ้านทรายทอง/อบต.มะขามเตี้ย สายบางทะเล ช้ามคลองท่าทองตัดผ่าน ถนน อบต.ทุ่งกง สายบ้านป้อโฉลก ช้ามคลองท่าทองอีกครั้ง แล้วตรงไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 401 กม.ที่ 163+900 จากนั้นแนวเส้นทางโค้งไปทิศตะวันตกเฉียงเหนือถึงจุดสิ้นสุดที่แยกบางอิฐ ระยะทางรวมประมาณ 12.80 กิโลเมตร และมีรูปแบบทางแยก ทางแยกต่างระดับเบื้องต้น แสดงในรูปที่ 3 ถึง รูปที่ 5 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- สะพานข้ามแยก 3 แห่ง
 - สะพานข้าม ทล.44
 - สะพานข้าม ทล.401
 - สะพานข้าม ทล.420
- สะพานข้ามลำน้ำ 5 แห่ง
 - สะพานข้ามห้วยปลา
 - สะพานข้ามคลองบางด้วน
 - สะพานข้ามท่าทอง 1
 - สะพานข้ามท่าทอง 2
 - สะพานข้ามบางอิฐ



รูปที่ 3 แสดงรูปแบบทางแยกทางต่างระดับเบื้องต้น



รูปที่ 4 แสดงรูปแบบสะพานข้ามแยก (เบื้องต้น)



รูปที่ 5 แสดงรูปแบบสะพานข้ามลำน้ำ (เบื้องต้น)

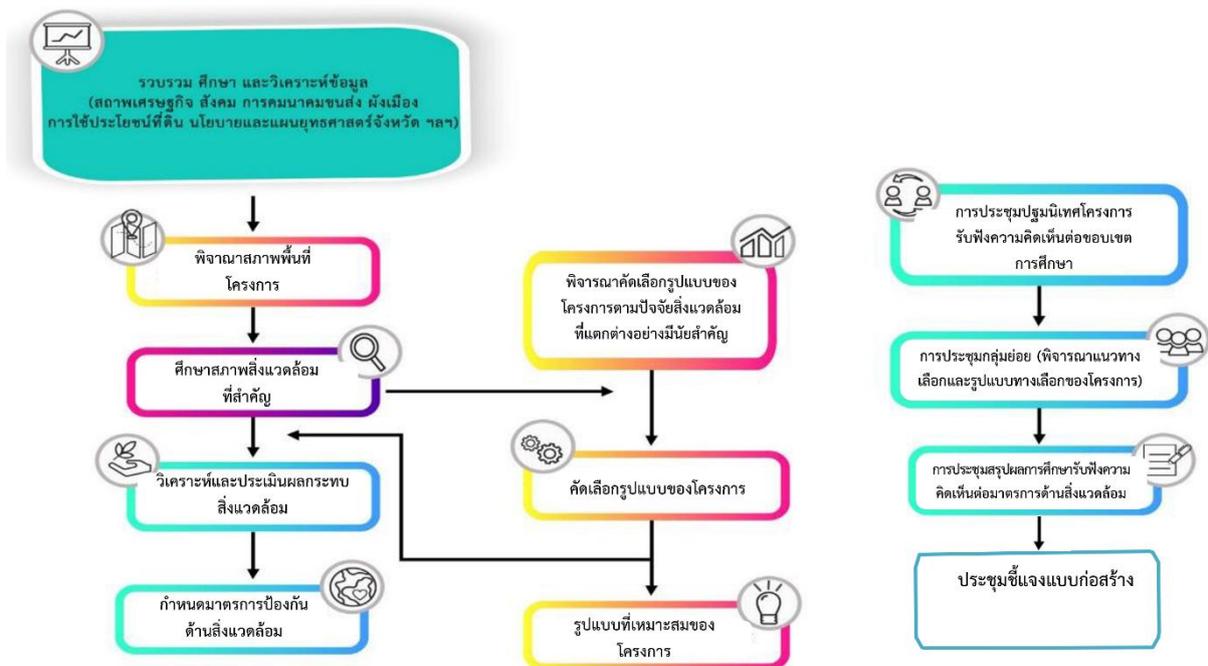
8. การทบทวนผลกระทบสิ่งแวดล้อม

8.1 วัตถุประสงค์ของการทบทวนผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) เพื่อทบทวนสภาพปัจจุบันของทรัพยากรธรรมชาติต่าง ๆ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการครอบคลุมพื้นที่โดยรอบในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ
- 2) เพื่อตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม และคัดกรองประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญนำไปประกอบการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่มีความเหมาะสมของโครงการ
- 3) เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการโดยครอบคลุมผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ทางตรง และทางอ้อม
- 4) เพื่อเสนอมาตรการ แนวทาง และวิธีการในการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ

8.2 แนวทางการศึกษา

การศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน จะดำเนินงานดำเนินการตามข้อกำหนดการศึกษา (TOR) ของกรมทางหลวงชนบท เป็นอย่างน้อย โดยมีขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แสดงรายละเอียดดังรูปที่ 6



รูปที่ 6 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ



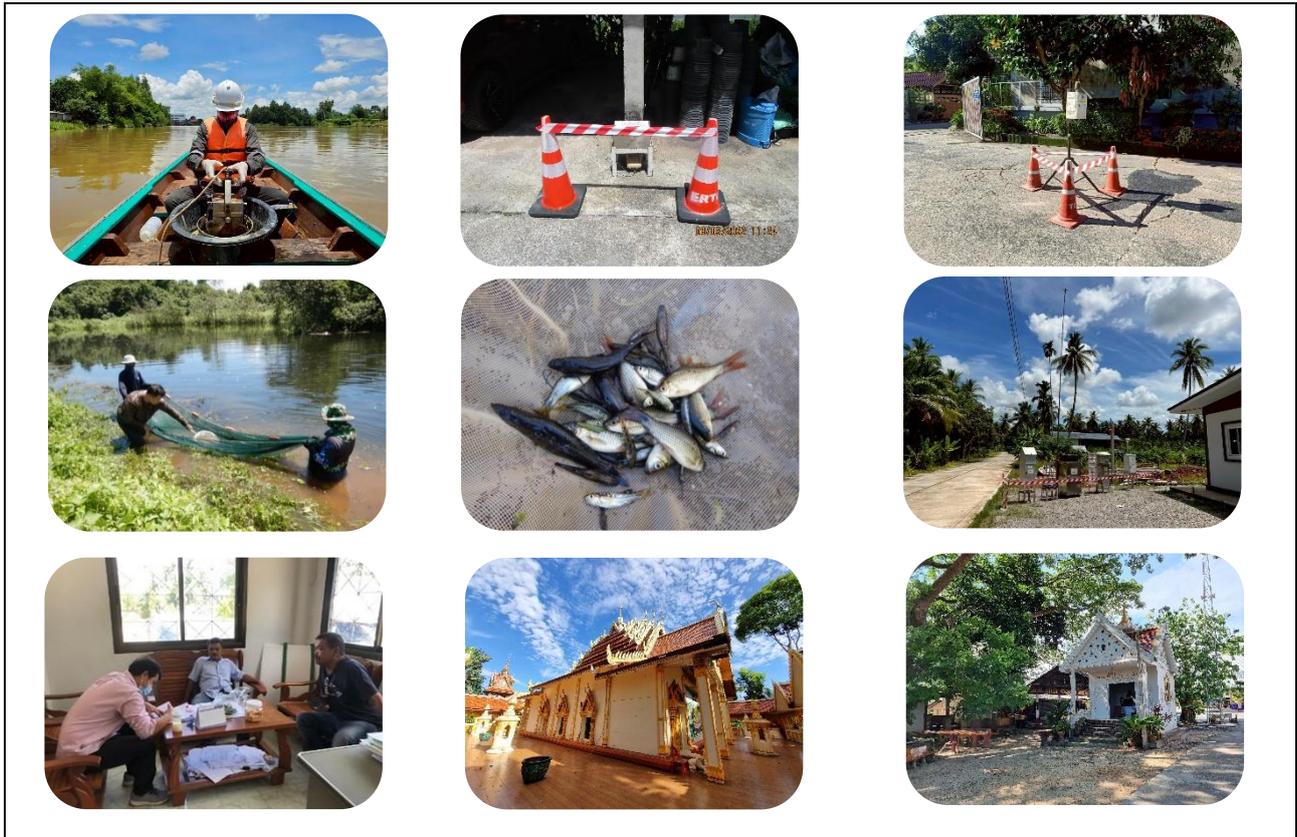
การศึกษาในขั้นตอนนี้เป็นการรวบรวมและทบทวนข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสาร รายงาน และการสำรวจภาคสนามเพื่อศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ก่อนมีการพัฒนาโครงการ ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 ทรัพยากรหลัก คือ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 15 ปัจจัย แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 15 ปัจจัย

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (5 ปัจจัย)	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (2 ปัจจัย)	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (3 ปัจจัย)	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (5 ปัจจัย)
<ol style="list-style-type: none"> 1. ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน 2. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน 3. ภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ 4. เสียง 5. ความสั่นสะเทือน 	<ol style="list-style-type: none"> 1. นิเวศวิทยาบก 2. นิเวศวิทยาทางน้ำ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. การคมนาคมขนส่งและจราจร 2. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม 3. การใช้ประโยชน์ที่ดิน 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เศรษฐกิจสังคม 2. การสาธารณสุขและสุขภาพ 3. อุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ 4. การโยกย้ายและเวนคืน 5. โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม

ทั้งนี้ ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ประกอบด้วยขั้นตอนหลักๆ ดังนี้

- ตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยครอบคลุมระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง
- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมองค์ประกอบหลัก 4 ด้าน คือ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
- สำรวจและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันในพื้นที่ศึกษาโครงการ ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ รวมทั้งการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนด้วยแบบสอบถาม เป็นต้น (ดังรูปที่ 7)
- ประเมินผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินเบื้องต้นที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ
- เสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเบื้องต้นที่มีความเหมาะสม



รูปที่ 7 ตัวอย่างการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการสำรวจสภาพพื้นที่



9 งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการรับทราบข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง ชัดเจน และเพียงพอ เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ และมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ ตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการศึกษา โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน(แสดงดังรูปที่ 8) ดังนี้

กิจกรรม	รายละเอียด
การประชาสัมพันธ์โครงการ:	โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสาร ประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ด นิทรรศการเคลื่อนที่และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือ การแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวลข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	เพื่อนำเสนอร่างแนวเส้นทางและรูปแบบ แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3	เพื่อนำเสนอร่างผลการศึกษาของโครงการทุกด้าน (ด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์) แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4	เพื่อนำเสนอผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของกลุ่มเป้าหมาย

ในการจัดประชุมในแต่ละครั้ง กรมทางหลวงชนบทและบริษัทผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างทั่วถึงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ



รูปที่ 8 แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

10. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

ที่ปรึกษาได้เข้าพบหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียด โครงการรับทราบสภาพปัจจุบันของโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อขั้นตอนการศึกษาและแนวทางการพัฒนาของโครงการ ดังนี้

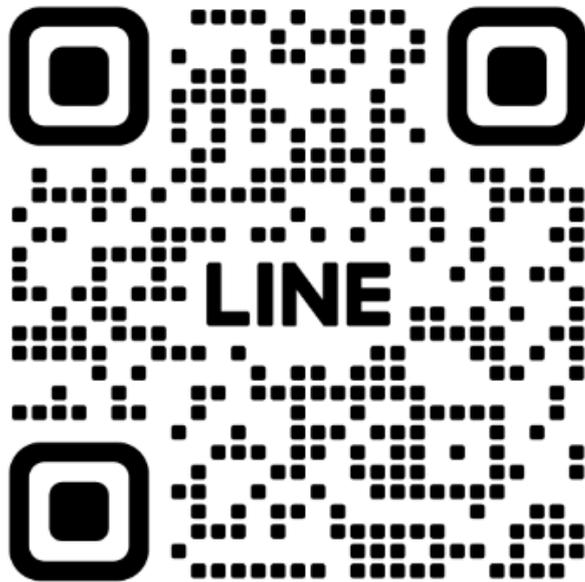


10.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
1	11 กุมภาพันธ์ 2569 ณ ศาลากลาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1) นายจุมพฏ วรรณฉัตรสิริ ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี	
2	4 กุมภาพันธ์ 2569 ณ เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	1) นายเดชกษัย นวลวัฒน์ ผู้อำนวยการสำนักช่าง เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	
3	4 กุมภาพันธ์ 2569 ณ เทศบาลตำบลขุนทะเล	1) นายสมศักดิ์ เกื้อกุล ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลตำบลขุนทะเล	
4	5 กุมภาพันธ์ 2569 ณ องค์การบริหารส่วนตำบล ทุ่งรัง	1) นายชูศักดิ์ ช่างคิด ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ทุ่งรัง	
5	5 กุมภาพันธ์ 2569 ณ องค์การบริหารส่วนตำบล ทุ่งกง	1) นายจิรวุฒิ กาญจนอุดม ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบล ทุ่งกง	



ช่องทางประชาสัมพันธ์ และติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ



@384ejkth

Line Official Account



www.ถนนสายแยกทล44-ท่าเรือท่าทอง.com



11. ผู้รับผิดชอบโครงการ และช่องทางการติดต่อ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



กลุ่มออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

สายด่วน ทช. 1146

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ 0-2551-5419, 0-2551-5420 โทรสาร 0-2551-5420

แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี

โทรศัพท์ : 0 7727 5201

โทรสาร : 0 7725 5202

E-mail : suratthani@drr.go.th

กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ



บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2915 0983 ถึง 5

โทรสาร : 0 2915 0986

e-mail : boonpanyat@yahoo.com



บริษัท โพรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 0124

e-mail : consultancy@gmail.com



บริษัท ฟิวเจอร์ เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2182 9988

โทรสาร : 0 2136 4729

e-mail : marketing@futureengineering.co.th



บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ เอนจิเนียริง จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2587 8865

e-mail : sptconsultant.spt@gmail.com



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2948 5653

โทรสาร : 0 2948 5654

e-mail : encad2539@gmail.com

ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

นายวิทวัส ทิพย์ประสงค์ โทรศัพท์ 089 779 9397



กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์: 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร: 0 2551 5420
สายด่วน กช. 1146

แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี
โทรศัพท์ : 0 7727 5201
โทรสาร : 0 7725 5202
เว็บไซต์ : suratthani.drr.go.th
e-mail : suratthani@drr.go.th



www.

สายแยกทล44-ท่าเรือท่าทอง.com



**Line Ofcial
@384ejkth**



กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ
บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2915 0983 ถึง 5
โทรสาร : 0 2915 0986
e-mail : boonpanyat@yahoo.com



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2101 0124
e-mail : consultancy@gmail.com



บริษัท ฟิวเจอร์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2182 9988
โทรสาร : 0 2136 4729
e-mail : marketing@futureengineering.co.th



บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2587 8865
e-mail : sptconsultant.spt@gmail.com



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2948 5653
โทรสาร : 0 2948 5654
e-mail : encad2539@gmail.com