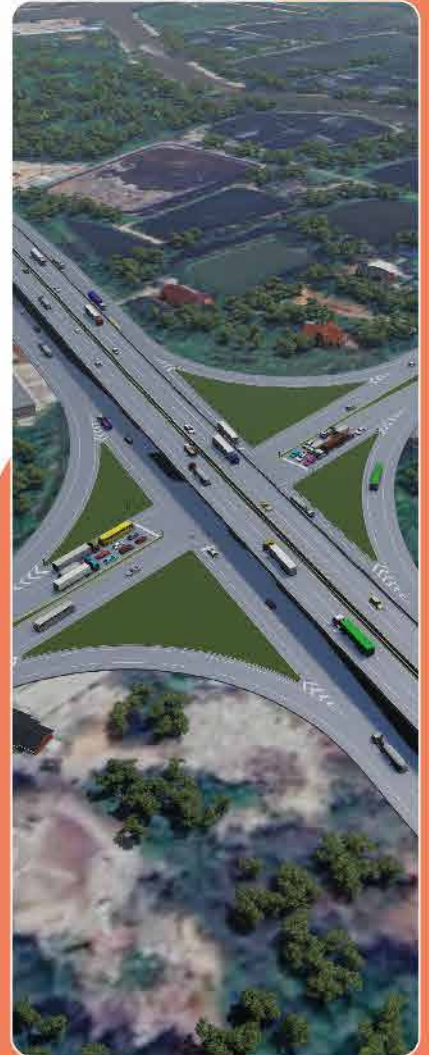




กรมทางหลวงชนบท

โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง

อ.กาญจนาดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



แผนพับประชาสัมพันธ์โครงการ
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน **ครั้งที่ 3**



www.
สายแยกทล44-ท่าเรือท่าทอง.com



Line Oficial
@384ejkth

กรกฎาคม 2569



ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่รัฐบาลได้มีแผนขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน ซึ่งมีการกิจเพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมอบหมายกรมทางหลวงชนบทดำเนินโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างทางขนส่งทางน้ำกับการขนส่งทางบก โดยเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 และท่าเรือท่าทอง ทั้งนี้โครงการดังกล่าว ยังสามารถแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By pass) ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ เสริมสร้างระบบ บริการสาธารณะที่มีคุณภาพมาตรฐานและรองรับสภาพความเจริญของจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทางประมาณ 12.800 กิโลเมตร พบว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงชนบท จึงดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ พร้อมทั้งออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับถนนสายหลักของ กรมทางหลวงหรือจุดตัดกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ตลอดจนคัดเลือกรูปแบบโครงการใหม่โดยมีการศึกษาผลกระทบต่อชุมชน และต้องมีการเวนคืนพื้นที่ประชาชนเพื่อให้ได้เขตทางที่เหมาะสม



วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อดำเนินการศึกษาคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้าน เศรษฐศาสตร์ของโครงการ

สำรวจออกแบบ และประมาณราคา ของถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี พร้อมโครงสร้างต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง รวมระยะทางประมาณ 12 กิโลเมตร



ประโยชน์ของโครงการ

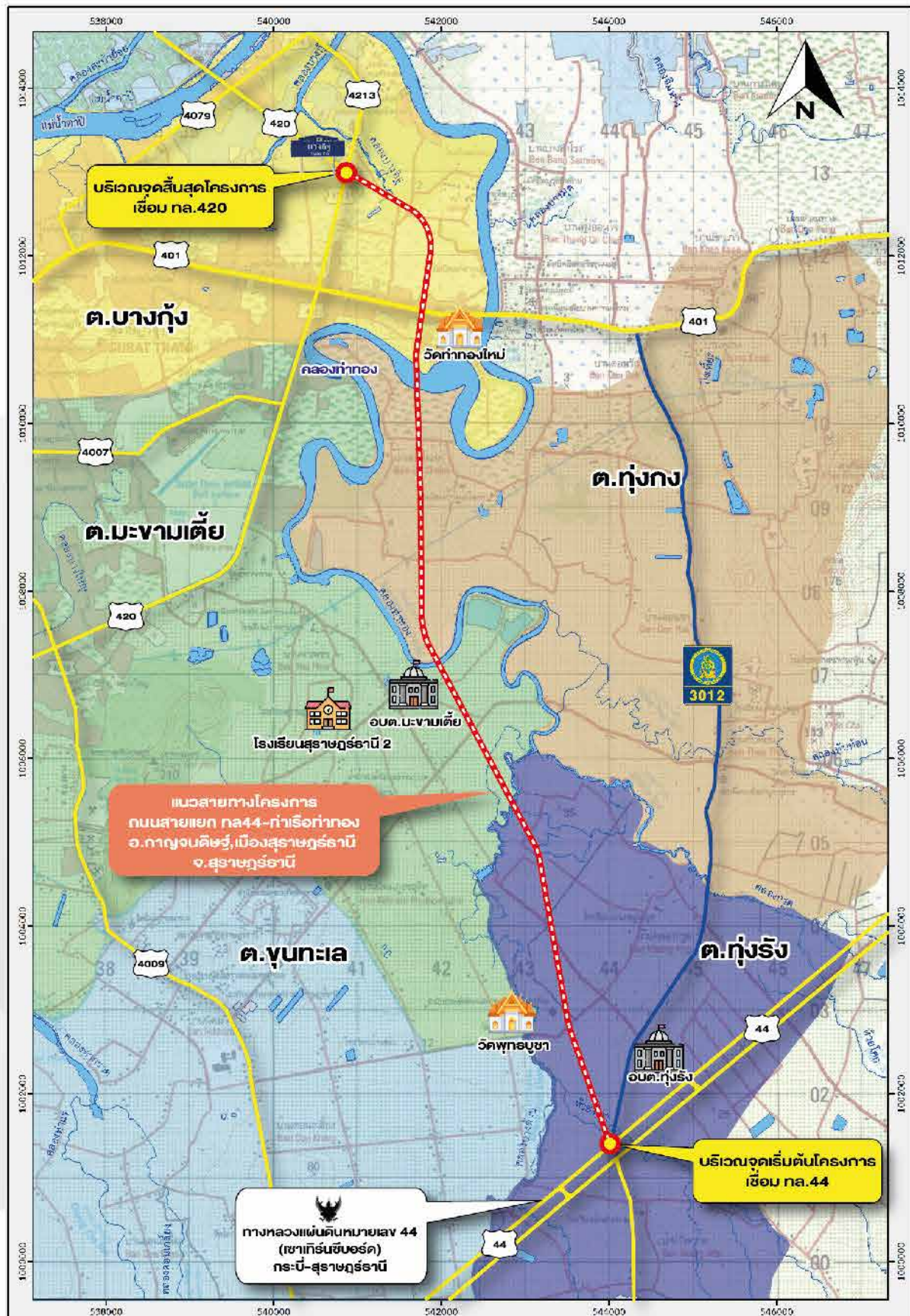
- 1 เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- 2 สนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่งให้ต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางน้ำและทางบก
- 3 แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ และพัฒนาเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass)
- 4 ส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ เสริมสร้างระบบบริการสาธารณะที่มีคุณภาพ มาตรฐานและรองรับสภาพความเจริญของจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ระยะเวลาดำเนินการ วันเริ่มงาน : วันที่ 9 ธันวาคม 2568 วันสิ้นสุดสัญญา : วันที่ 4 กันยายน 2569
รวมระยะเวลา 270 วัน



แนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี มีจุดเริ่มต้นโครงการ อยู่บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 44 กม.ที่ 116+000 แนวเส้นทางเป็นทางตัดใหม่ไปทางทิศเหนือผ่านพื้นที่สวนปาล์ม สวนยางพารา โดยจะตัดผ่านถนน อบต.ทุ่งรัง สายบ้านทรายทอง / ถนน อบต.มะขามเตี้ย สายบางทะเล แล้วข้ามคลองท่าทองตัดผ่าน ถนน อบต.ทุ่งกง สายบ้านบ่อโกลก แล้วข้ามคลองท่าทองอีกครั้ง แล้วตรงไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 401 กม.ที่ 163+900 แล้วแนวเส้นทางตรงไป ถึงลานท่าเรือ พี.เค แล้วแนวเส้นทางโค้งไปทิศตะวันตกเฉียงเหนือถึงจุดสิ้นสุดที่แยกบางอิฐ ระยะทางรวม 12.60 กิโลเมตร





รูปแบบถนน โครงการเบื้องต้น

รูปแบบถนนในเขตชุมชน

เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร ความกว้าง
ช่องจราจร ช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทาง
กว้างข้างละ 2.50 เมตร เกาะกลางแบบ
ดินถม กว้าง 4.10 เมตร มีเสาไฟส่องสว่าง
เสาเดียวกึ่งคูบริเวณเกาะกลาง มีทางเท้า
และท่อระบายน้ำใต้ทางเท้า พร้อมไฟ
แสงสว่างแบบกิ่งเดียวบนทางเท้า เขตทาง
ประมาณ 40 เมตร



รูปแบบถนนนอกเขตชุมชน

ก่อสร้างโครงการขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้าง 3.50 เมตร เขตทางประมาณ 40 เมตร



รูปแบบที่ 1 (เกาะกลางยก)

- มีไหล่ทางข้างขวากว้าง 0.50 เมตร
- มีไหล่ทางข้างซ้ายกว้าง 2.50 เมตร
- เกาะกลางแบบดินถม กว้าง 4.10 เมตร มีเสาไฟส่องสว่าง
เสาเดียวกึ่งคูบริเวณเกาะกลาง ไม่มีทางเท้า



รูปแบบที่ 2 เกาะกลางแบบมี Concrete Barrier

- มีไหล่ทางข้างขวากว้าง 1.00 เมตร
- มีไหล่ทางข้างซ้ายกว้าง 2.50 เมตร
- เกาะกลางแบบมี Concrete Barrier กว้าง 3.00 เมตร

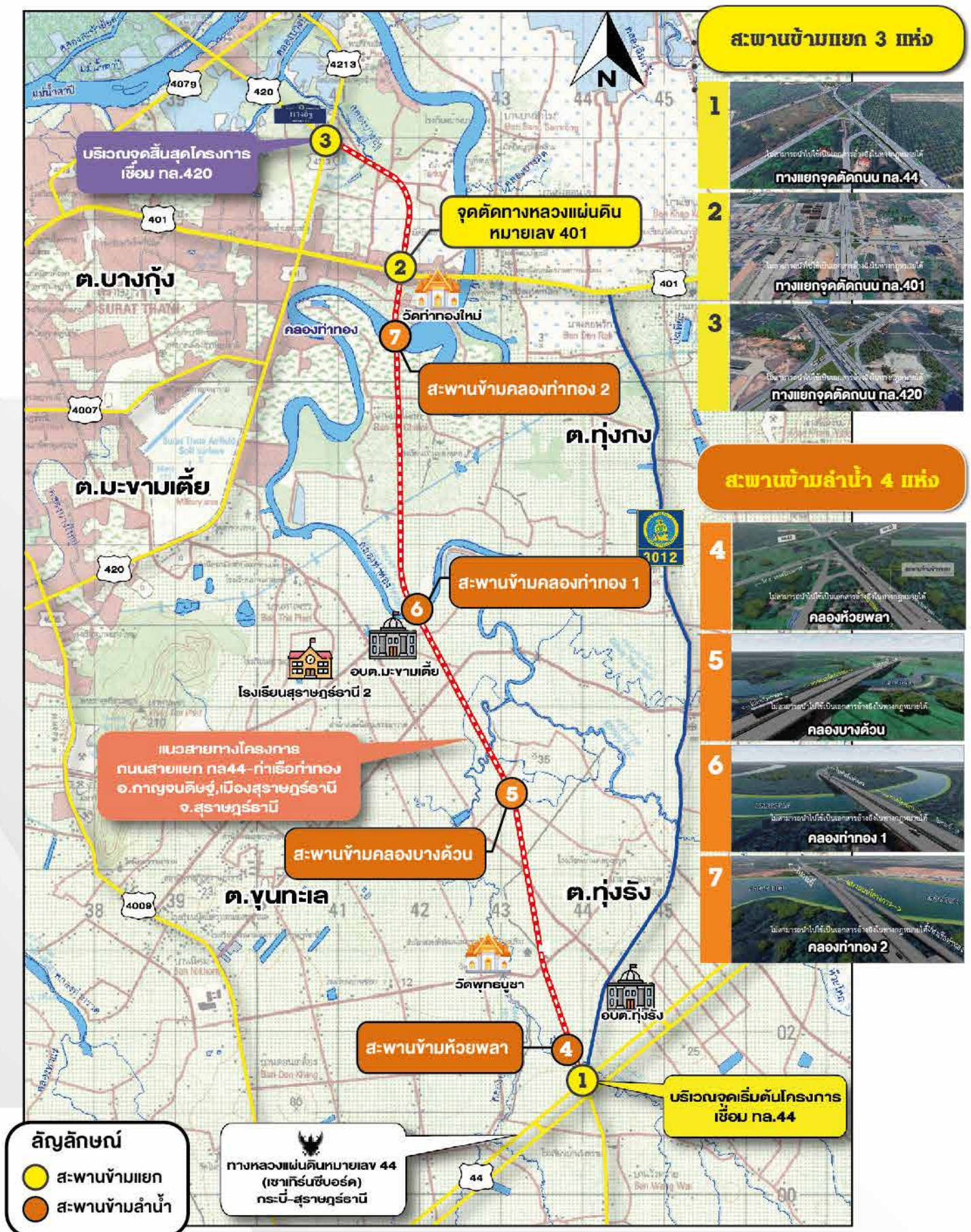


รูปแบบที่ 3 (เกาะกลางแบบร่อง)

- มีไหล่ทางข้างขวากว้าง 1.00 เมตร
- มีไหล่ทางข้างซ้ายกว้าง 2.50 เมตร
- เกาะกลางแบบร่อง (Depressed Median) กว้าง 9.00 เมตร

រូបបញ្ចក្ស

จากผลการศึกษาเบื้องต้นผลการสำรวจจัดเก็บข้อมูลด้านจราจร การคาดการณ์ปริมาณจราจร และ การวิเคราะห์ระดับการให้บริการของโครงการฯ รวมถึงการออกแบบด้านวิศวกรรม และความปลอดภัยพบว่า มีจุดตัด/ทางแยก ที่มีความจำเป็นต้องออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับ ประกอบด้วย





การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน จะคาดการณ์ผลกระทบต่อบังคับสิ่งแวดลอมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีผลกระทบต่อสภาพสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม



คุณภาพอากาศ
และบรรยากาศ

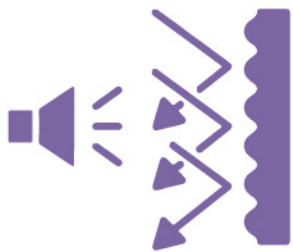
ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

การพัฒนาแนวเส้นทางโครงการอาจก่อผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เช่น การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การเปิดหน้าดิน และมลพิษจากไอเสียเครื่องจักร เป็นต้น ซึ่งทำให้มีปริมาณ ฝุ่นละอองในบรรยากาศเพิ่มขึ้น

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ฉีดพรมน้ำบริเวณที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย เช่น บริเวณที่มีการเปิดหรือขุดเจาะหน้าดินบนทางเดินรถชั่วคราว กองวัสดุก่อสร้างอย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน เป็นต้น
2. ใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายได้ให้มิดชิดขณะขนส่งด้วยรถบรรทุก
3. หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านฝุ่นละออง อันเนื่องจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น



เสียง
และความสั่นสะเทือน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งกิจกรรมก่อสร้างโครงการมีการใช้เครื่องมือเครื่องจักรในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนรบกวนต่อประชาชนและบริเวณพื้นที่อ่อนไหว เช่น วัด โรงเรียน และแหล่งชุมชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงและตามเส้นทางขนส่ง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ และความสั่นสะเทือนให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น
2. กรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคาร/บ้านเรือน/สิ่งปลูกสร้าง จากกิจกรรมโครงการ จะต้องเข้าไปตรวจสอบและหาแนวทางแก้ไข
3. ดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและใช้งานได้ดีตลอดเวลา เพื่อให้ก่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด
4. ควบคุมน้ำหนัก ความเร็ว และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของยานพาหนะในโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดย กำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านชุมชน



คุณภาพน้ำผิวดิน
และนิเวศวิทยาทางน้ำ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

กิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ซึ่งจะมีการก่อสร้างฐานราก และเสาตอม่อสะพานในลำน้ำ เป็นสาเหตุให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนใต้ท้องน้ำ และอาจมีการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลกระทบต่อแหล่งน้ำ และรบกวนการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตที่อยู่ในน้ำ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. การสร้างที่พักคนงานและสำนักงานก่อสร้างต่าง ๆ ควรสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร
2. ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด



**การคมนาคมขนส่ง
อุบัติเหตุและความปลอดภัย
ต่อผู้ใช้ทาง**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างซึ่งจะใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ โดยผลกระทบมักเกิดจากตัวรถที่มีขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมาก ทำให้มีระยะการหักเลี้ยวและหยุดรถมากเมื่อสัญจรผ่านชุมชนที่มีรถจักรยานยนต์ขับขึ้นด้วยความเร็วสูง โดยเฉพาะในช่วงทางร่วม-ทางแยก อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุจากการเฉี่ยวชนกีดขวางการจราจรได้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ระวังระวังมิให้มีการกีดขวางทางเข้า-ออก ชุมชน หรือทางสัญจรท้องถิ่น ในกรณีที่ ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิม ต้องจัดทำทางเบี่ยงหรือทางเข้าออกให้สัญจรได้ตามปกติ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายและสัญญาณไฟเตือนให้เห็นชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน
2. ติดตั้งป้ายเตือน และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน
3. ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทางที่สัญจรไป-มา บริเวณพื้นที่โครงการ



**การโยกย้าย
และการเวนคืน**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

โครงการเป็นการออกแบบแนวเส้นทางใหม่ จึงจำเป็นต้องทำการเวนคืนเพื่อก่อสร้างถนนโครงการ ก่อให้เกิดผลกระทบในการสูญเสียที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างอย่างถาวร รวมทั้งยังกระทบต่อการประกอบอาชีพและการวางแผนการใช้ที่ดินในอนาคต นอกจากนี้ยังส่งผลกระทบต่อเนื้อต่อสภาพจิตใจ ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับสูง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควรจะได้รับ พร้อมรายละเอียดขั้นตอนการชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่โครงการล่วงหน้าอย่างน้อย 3 เดือน
2. การจ่ายค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้พิจารณาอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม ในส่วนของสถานประกอบการ ร้านค้า ให้พิจารณาจ่ายค่าเสียโอกาสที่เกิดจากการเวนคืนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการในช่วงระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แล้วเสร็จก่อนการโยกย้าย
3. การสำรวจที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ยืนต้นผู้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบท ในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนจะแจ้งกำหนดวันเข้าทำการสำรวจเป็นหนังสือให้เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน



การดำเนินงาน

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและ
การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1
วันพฤหัสบดีที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและ
การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2
23-24 พฤษภาคม 2569

สิ้นสุดโครงการ

เริ่มต้นโครงการ

**การพบปะ
ประชาสัมพันธ์โครงการ**

24 กรกฎาคม 2569

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและ
การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 3

ส.ค. 69
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและ
การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 4



กรมทางหลวงชนบท
สำนักงานเขต 5
โทรศัพท์ 0 2561 5419 หรือ 0 2561 5420
โทรสาร 0 2561 5420
สายด่วน โทร. 1146

แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี
โทรศัพท์ 0 7727 5201
โทรสาร 0 7725 5202
e-mail : suratthani@dlr.go.th



กลุ่มปฏิบัติการงานด้านอนุรักษ์
บริษัท บุญอุทิศ จำกัด
โทรศัพท์ 0 2915 0983 ถึง 5
โทรสาร 0 2915 0986
e-mail : boonpanyat@yahoo.com



บริษัท โปรมสอินเทล เทคโนโลยี จำกัด (ป.อ.อินเทล) จำกัด
โทรศัพท์ 0 2101 0124
e-mail : consultancy@pim.co.th



บริษัท ฟิวเจอร์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ 0 2182 9988
โทรสาร 0 2136 4729
e-mail : marketing@futureengineering.co.th



บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
โทรศัพท์ 0 2587 8865
e-mail : spitconsultant.spt@gmail.com



บริษัท เอ็นแอล คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ 0 2948 5653
โทรสาร 0 2948 5654
e-mail : enecod2639@gmail.com

ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
นายวิภาส กิพย์ประสงศ์ โทรศัพท์ 089 779 9397
น.ส.พรรณิภา ภูวนา โทรศัพท์ 065 645 1971