



กรมทางหลวงชนบท

โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี

เอกสารประกอบ
การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
ครั้งที่ 3



PES
Professional Engineering Solution
(PES) Co., Ltd.



กรกฎาคม 2569



กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง

อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี

วันศุกร์ที่ 24 กรกฎาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องสมใจหมาย โรงแรมแก้วสมุย รีสอร์ท อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

-
- | | |
|------------------|--|
| 09.00 – 09.30 น. | ลงทะเบียนรับเอกสาร และอาหารว่าง |
| 09.30 – 09.45 น. | พิธีเปิดการประชุม
กล่าวเปิดโดย ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท |
| 09.45 – 10.45 น. | นำเสนอข้อมูลโครงการ <ul style="list-style-type: none">• ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม
โดย ผู้จัดการโครงการ• ผลการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม• การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน |
| 10.45 – 11.45 น. | รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ |
| 11.45 – 12.00 น. | สรุปข้อคิดเห็น และกล่าวปิดการประชุม |

** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม *



ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

Meeting ID : 861 3559 7856

Passcode : 240887



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

สารบัญ

	หน้า
1 ความเป็นมาของโครงการ	1
2 วัตถุประสงค์	1
3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
4 ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ	2
5 ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
6 แนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ	4
7 รูปแบบถนนโครงการ	6
7.1 รูปแบบถนนในเขตชุมชน	6
7.2 รูปแบบถนนนอกชุมชน	6
7.3 รูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ	8
8 จุดกัลป์รถในแนวสายทางโครงการ	12
9 งานศึกษาผลกระทบสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	15
9.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	15
9.2 แนวทางการศึกษา	15
9.3 การสำรวจข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันในพื้นที่ศึกษา	16
9.4 สรุปการประเมินผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน (ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น) และร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ ด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	18
10 งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	26
11 กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา	28
11.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ	28
11.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	29
11.3 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	31
12 ผู้รับผิดชอบโครงการและช่องทางการติดต่อ	37



สารบัญญรูป

รูปที่	หน้า
1 พื้นที่ศึกษาโครงการ	3
2 แนวสายทางโครงการที่เหมาะสม	5
3 แสดงรูปแบบถนนในเขตชุมชน	7
4 แสดงรูปแบบที่ 1 (เกาะกลางยก)	7
5 แสดงรูปแบบที่ 2 (เกาะกลางแบบมี Concrete Barrier)	7
6 แสดงรูปแบบที่ 3 (เกาะกลางแบบร่อง)	7
7 แสดงรูปแบบทางแยกและตำแหน่ง	9
8 แสดงรูปแบบสะพานข้ามแยก	10
9 แสดงรูปแบบสะพานข้ามลำน้ำ	11
10 แสดงตำแหน่งจุดกลับรถในแนวสายทางโครงการ	13
11 แสดงตัวอย่างรูปแบบจุดกลับรถในแนวสายทางโครงการ	14
12 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	15
13 การเก็บตัวอย่างด้านสิ่งแวดล้อม และการสำรวจ สภาพเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่โครงการ	17
14 แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	26
15 บรรยายการประชุมนับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	30
16 บรรยายการประชุมนับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)	32
17 บรรยายการประชุมนับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)	33
18 บรรยายการประชุมนับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 3)	34
19 บรรยายการประชุมนับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 4)	35

สารบัญญตาราง

ตารางที่	หน้า
1 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 15 ปัจจัย	16
2 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป	18
3 แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	27



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง

อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



1 ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่รัฐบาลได้มีแผนขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน ซึ่งมีภารกิจเพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อบริเวณขนส่งให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมอบหมายกรมทางหลวงชนบทดำเนินโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างขนส่งทางน้ำกับการขนส่งทางบก โดยเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 และท่าเรือท่าทอง ทั้งนี้โครงการดังกล่าวยังสามารถแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ เสริมสร้างระบบบริการสาธารณะที่มีคุณภาพมาตรฐานและรองรับสภาพความเจริญของจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทางประมาณ 12.800 กิโลเมตร พบว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงชนบท จึงดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ พร้อมทั้งออกแบบจุดเชื่อมต่อทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงหรือจุดตัดกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ตลอดจนคัดเลือกรูปแบบโครงการใหม่โดยมีการศึกษาผลกระทบต่อชุมชน และต้องมีการเวนคืนพื้นที่ประชาชน เพื่อให้ได้เขตทางที่เหมาะสมต่อไป

2 วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อดำเนินการศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 2.2 สำรวจออกแบบ และประมาณราคา ของถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี พร้อมโครงสร้างต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง รวมระยะทางประมาณ 12 กิโลเมตร



3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 3.1 เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่งให้ต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางน้ำและทางบก
- 3.2 แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ และพัฒนาเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass)
- 3.3 ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ เสริมสร้างระบบบริการสาธารณะที่มีคุณภาพมาตรฐานและรองรับสภาพความเจริญของจังหวัดสุราษฎร์ธานี

4 ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน

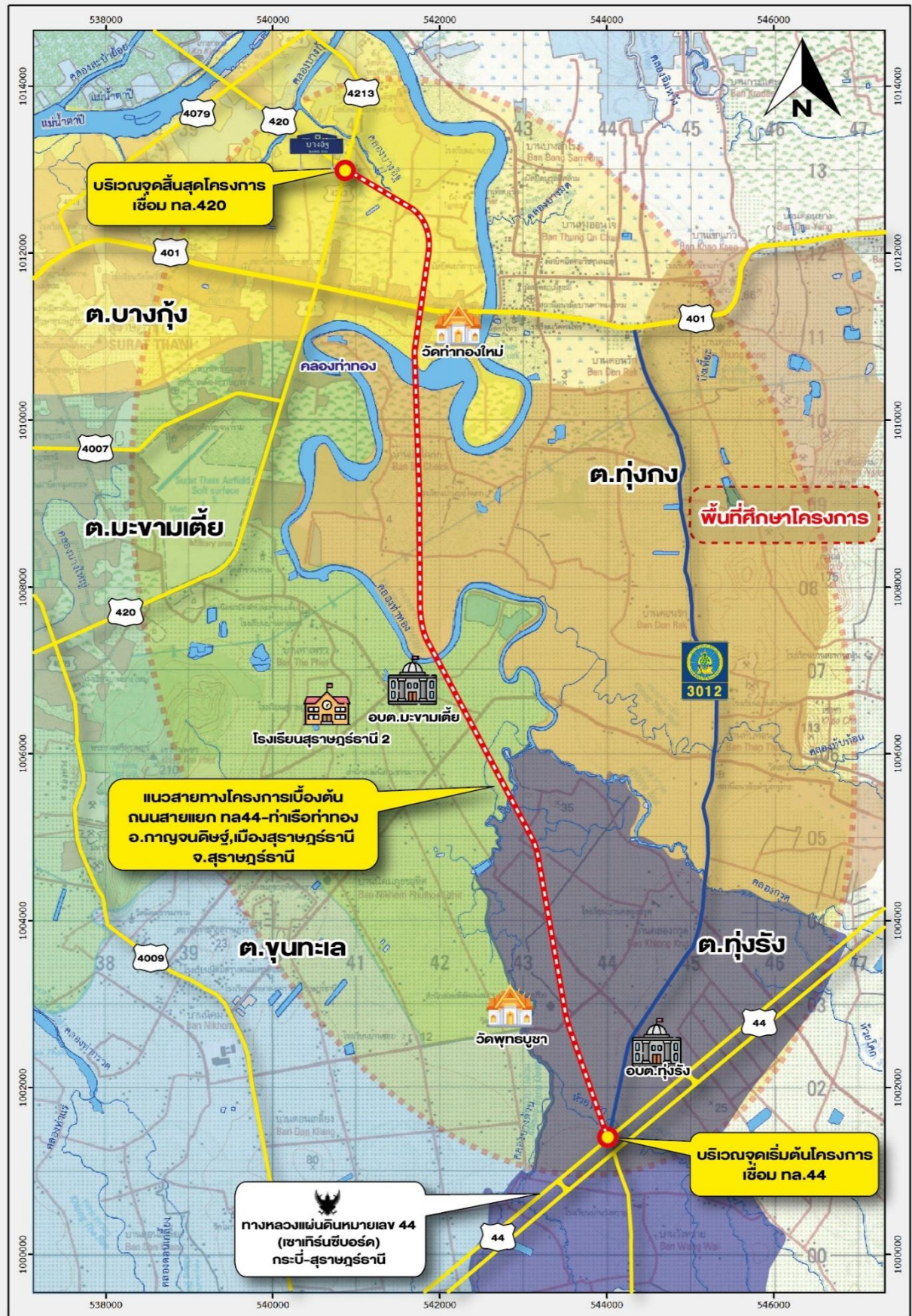
โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2568 สิ้นสุดวันที่ 4 กันยายน 2569

5 ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีพื้นที่ศึกษาครอบคลุม 2 อำเภอ 5 ตำบล ได้แก่ ตำบลทุ่งรัง ตำบลทุ่งกง ตำบลขุนทะเล อำเภอกาญจนดิษฐ์ ตำบลมะขามเตี้ย ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 44 และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณบรรจบถนนทางหลวงหมายเลข 420 รวมระยะทางประมาณ 12.600 กิโลเมตร



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง
อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



รูปที่ 1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

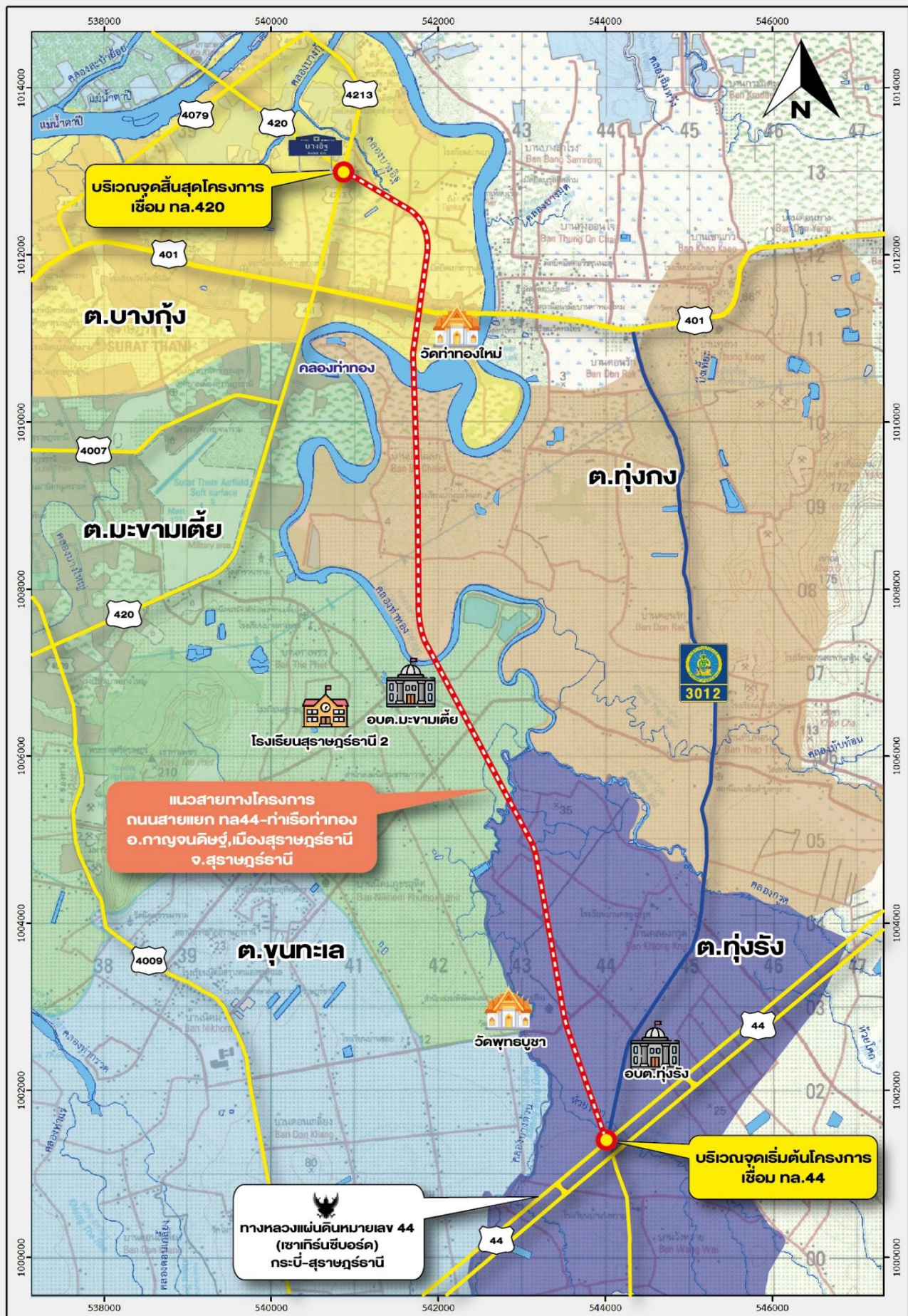


6 แนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ

แนวสายทางของโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี พิจารณาเปรียบเทียบจากปัจจัยหลัก 3 ด้าน ประกอบด้วย (1) ด้านวิศวกรรมและจราจร (2) ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และ (3) ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม โดยแนวสายทางโครงการมีจุดเริ่มต้นโครงการอยู่บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 44 กม.ที่ 116+000 แนวเส้นทางเป็นทางตัดใหม่ไปทางทิศเหนือ ผ่านพื้นที่สวนปาล์ม สวนยางพารา โดยจะตัดผ่านถนน อบต.ทุ่งรัง สายบ้านทรายทอง / ถนน อบต.มะขามเตี้ย สายบางทะเล แล้วข้ามคลองท่าทองตัดผ่าน ถนน อบต.ทุ่งกง สายบ้านบ่อโหนด แล้วข้ามคลองท่าทองอีกครั้ง แล้วตรงไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 401 กม.ที่ 163+900 แล้วแนวเส้นทางตรงไปถึงลานท่าเรือ พี.เค แล้วแนวเส้นทางโค้งไปทิศตะวันตกเฉียงเหนือถึงจุดสิ้นสุดที่แยกบางอิฐ ระยะทางรวม 12.600 กิโลเมตร แสดงในรูปที่ 2



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง
อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



รูปที่ 2 แนวสายทางโครงการที่เหมาะสม



7 รูปแบบถนนโครงการ

รูปแบบถนนโครงการพิจารณาข้อดี-ข้อด้อย โดยพิจารณาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมจราจรด้านการก่อสร้าง บำรุงรักษา รวมถึงด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม กำหนดรูปแบบถนนโครงการที่เหมาะสม ดังนี้

7.1 รูปแบบถนนในเขตชุมชน

เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร เกาะกลางแบบดินถม (Raised Median) กว้าง 4.10 เมตร มีเสาไฟส่องสว่างเสาเดี่ยวกึ่งคูบริเวณเกาะกลาง มีทางเท้าและท่อระบายน้ำใต้ทางเท้า พร้อมไฟแสงสว่างแบบกึ่งเดี่ยวบนทางเท้า เขตทางประมาณ 40 เมตร แสดงในรูปที่ 3

7.2 รูปแบบถนนนอกชุมชน

- **รูปแบบที่ 1 (เกาะกลางยก)** ออกแบบเป็นขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางข้างขวากว้าง 0.50 เมตร มีไหล่ทางซ้ายกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางแบบดินถม (Raised Median) กว้าง 4.10 เมตร มีเสาไฟส่องสว่างเสาเดี่ยวกึ่งคูบริเวณเกาะกลาง ไม่มีทางเท้า เขตทางประมาณ 40 เมตร แสดงในรูปที่ 4
- **รูปแบบที่ 2 (เกาะกลางแบบมี Concrete Barrier)** ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางข้างขวากว้าง 1.00 เมตร มีไหล่ทางซ้ายกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางแบบมี Concrete Barrier กว้าง 3.0 เมตร เขตทางประมาณ 40 เมตร แสดงในรูปที่ 5
- **รูปแบบที่ 3 (เกาะกลางแบบร่อง)** ออกแบบเป็นขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางข้างขวากว้าง 1.00 เมตร ไหล่ทางข้างซ้ายกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางแบบร่อง (Depressed Median) กว้าง 9.0 เมตร เขตทางประมาณ 40 เมตร แสดงในรูปที่ 6



รูปที่ 3 แสดงรูปแบบถนนในเขตชุมชน



รูปที่ 4 แสดงรูปแบบที่ 1 (เกาะกลางยก)



รูปที่ 5 แสดงรูปแบบที่ 2 (เกาะกลางแบบมี Concrete Barrier)



รูปที่ 6 แสดงรูปแบบที่ 3 (เกาะกลางแบบร่อง)



7.3 รูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ

จากผลการศึกษาเบื้องต้นผลการสำรวจจัดเก็บข้อมูลด้านจราจร การคาดการณ์ปริมาณจราจร และการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของโครงการฯ รวมถึงการออกแบบด้านวิศวกรรม และความปลอดภัยพบว่า มีจุดตัด/ทางแยก ที่มีความจำเป็นต้องออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับแสดงดังรูปที่ 7 ประกอบด้วย

- สะพานข้ามแยก 3 แห่ง แสดงในรูปที่ 8
 1. จุดเริ่มต้นโครงการ จุดตัด ทล.44 (จุดเริ่มต้นโครงการ)
 2. จุดตัดกับถนนสาย ทล.401
 3. จุดสิ้นสุดโครงการ จุดตัด ทล.420 (จุดสิ้นสุดโครงการ)
- สะพานข้ามลำน้ำ 4 แห่ง แสดงในรูปที่ 9
 4. สะพานข้ามห้วยปลา
 5. สะพานข้ามคลองบางด้วน
 6. สะพานข้ามท่าทอง 1
 7. สะพานข้ามท่าทอง 2



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง
อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



รูปที่ 7 แสดงรูปแบบทางแยกทางและตำแหน่ง



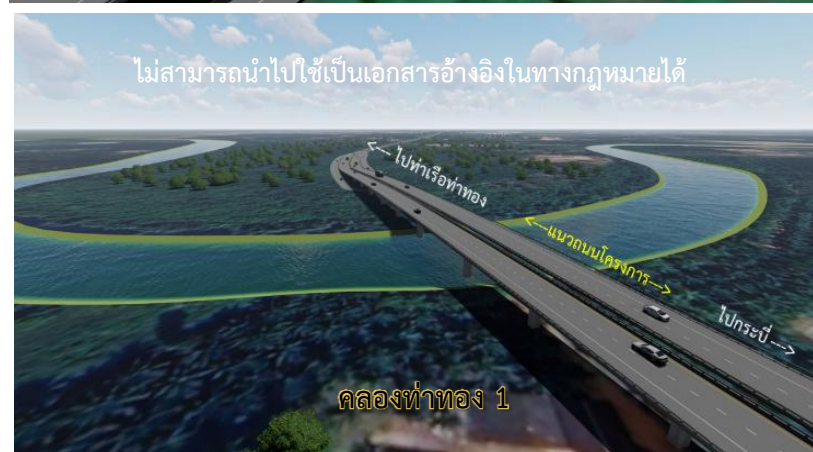
เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง
อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



รูปที่ 8 แสดงรูปแบบสะพานข้ามแยก



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง
อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



รูปที่ 9 แสดงรูปแบบสะพานข้ามลำน้ำ



8 จุดกลับรถในแนวสายทางโครงการ

มีการออกแบบและกำหนดจุดกลับรถในแนวสายทางโครงการ ประกอบไปด้วย จุดกลับรถระดับดิน จำนวน 3 จุด
จุดกลับรถใต้สะพานจำนวน 6 จุด แสดงดังรูปที่ 10 ถึงรูปที่ 11 และมีรายละเอียดดังนี้

1) จุดกลับรถระดับดิน

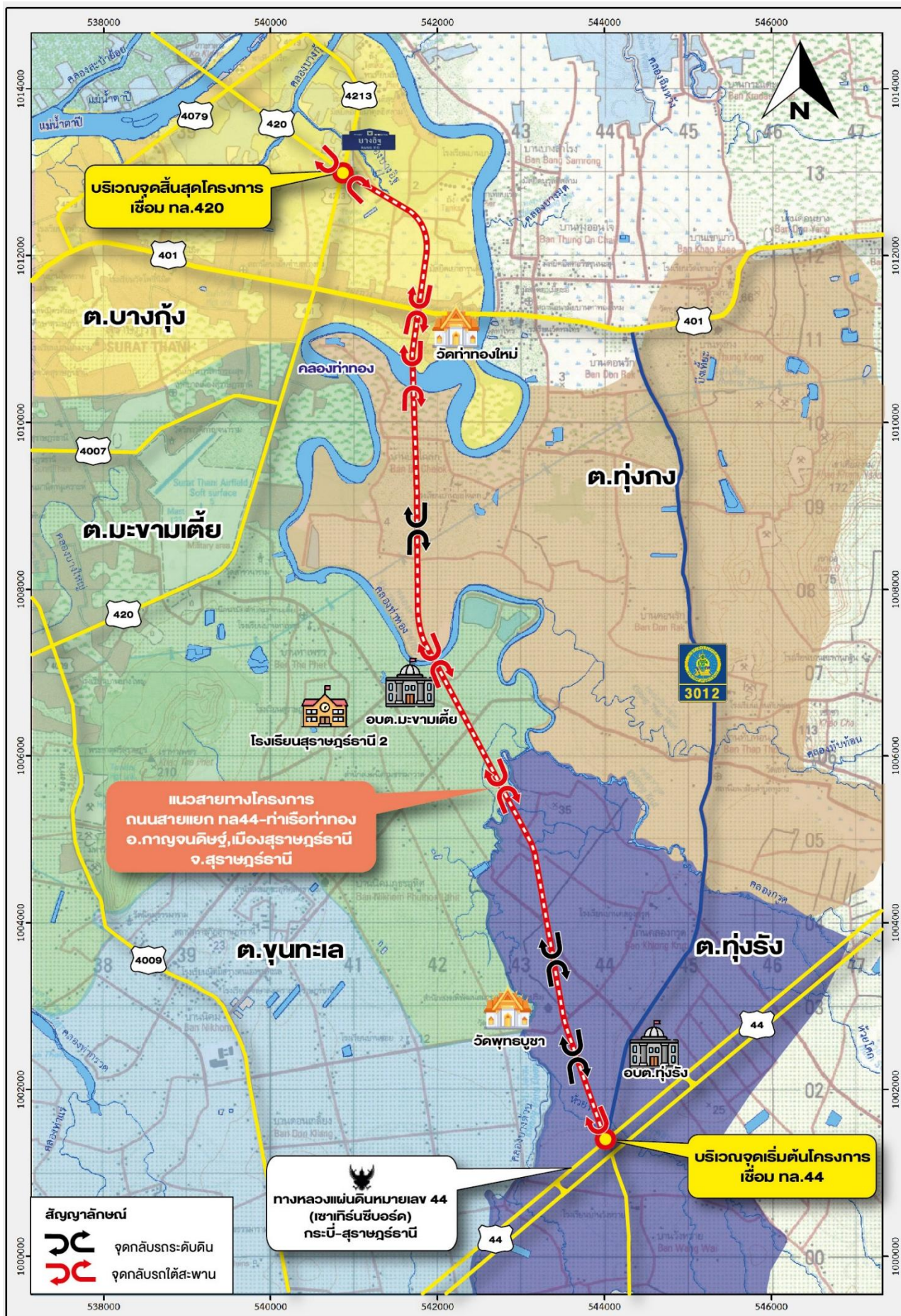
- กม.1+000
- กม.2+100
- กม.7+650

2) จุดกลับรถใต้สะพาน

- กม.0+000 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 44
- กม.4+250 สะพานบางด้วน
- กม.6+150 สะพานท่าทอง 1
- กม.9+600 สะพานท่าทอง 2
- กม.10+385 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 401
- กม.12+515 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 420



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง
อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



รูปที่ 10 แสดงตำแหน่งจุดกลับรถในแนวสายทางโครงการ



รูปที่ 11 แสดงตัวอย่างรูปแบบจุดกลับรถในแนวสายทางโครงการ



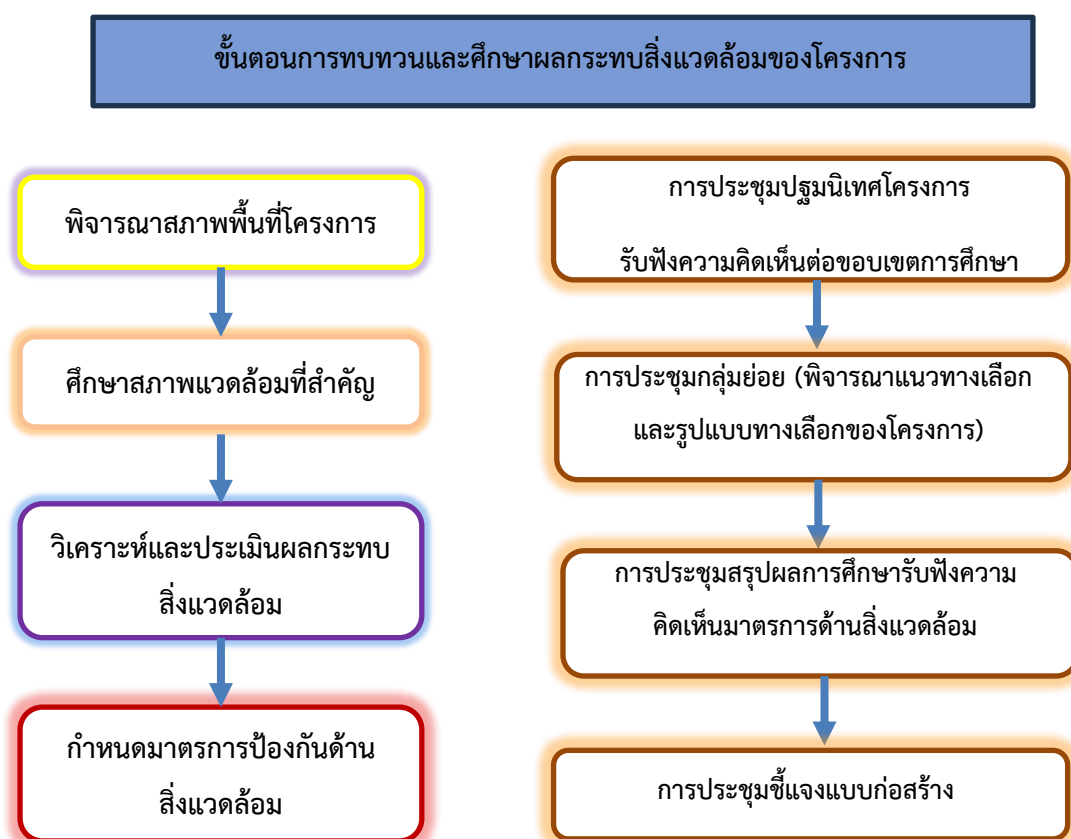
9 งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

9.1 วัตถุประสงค์ของการทบทวนผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) เพื่อทบทวนสภาพปัจจุบันของทรัพยากรธรรมชาติต่าง ๆ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการครอบคลุมพื้นที่โดยรอบในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
- 2) เพื่อตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม และคัดกรองประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญนำไปประกอบการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่มีความเหมาะสมของโครงการ
- 3) เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการโดยครอบคลุมผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ทางตรง และทางอ้อม
- 4) เพื่อเสนอมาตรการ แนวทาง และวิธีการในการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ

9.2 แนวทางการศึกษา

การศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน จะดำเนินงานดำเนินการตามข้อกำหนดการศึกษา (TOR) ของกรมทางหลวงชนบท เป็นอย่างน้อย โดยมีขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แสดงรายละเอียดดังรูปที่ 12



รูปที่ 12 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ



การศึกษาในขั้นตอนนี้เป็นการรวบรวมและทบทวนข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสาร รายงาน และการสำรวจภาคสนามเพื่อศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ก่อนมีการพัฒนาโครงการ ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 ทรัพยากรหลัก คือ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 15 ปัจจัย แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 15 ปัจจัย

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (5 ปัจจัย)	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (2 ปัจจัย)	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (3 ปัจจัย)	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (5 ปัจจัย)
1. ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน 2. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน 3. ภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ 4. เสียง 5. ความสั่นสะเทือน	1. นิเวศวิทยานบก 2. นิเวศวิทยาทางน้ำ	1. การคมนาคมขนส่ง และจราจร 2. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม 3. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1. เศรษฐกิจสังคม 2. การสาธารณสุขและสุขภาพ 3. อุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง 4. การโยกย้ายและเวนคืน 5. โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม

ทั้งนี้ ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วยขั้นตอนหลัก ๆ ดังนี้

- ตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการ ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมองค์ประกอบหลัก 4 ด้าน คือ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
- สำรวจและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันในพื้นที่ศึกษาโครงการ ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ รวมทั้งการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนด้วยแบบสอบถาม เป็นต้น
- วิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ
- กำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสม

9.3 การสำรวจข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันในพื้นที่ศึกษา

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันในบริเวณพื้นที่ศึกษา เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับการประเมินผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดินและสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ และการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่โครงการ แสดงรูปการเก็บตัวอย่างดังรูปที่ 13



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง
อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี

การตรวจวัดคุณภาพอากาศ		
		
สถานีที่ 1 (ST1) หมู่ที่ 3 บ้านวังห้วย	สถานีที่ 2 (ST2) บ้านท่าสน	สถานีที่ 3 (ST3) วัดท่าทองใหม่
การตรวจวัดระดับเสียง		
		
สถานีที่ 1 (ST1) หมู่ที่ 3 บ้านวังห้วย	สถานีที่ 2 (ST2) บ้านท่าสน	สถานีที่ 3 (ST3) วัดท่าทองใหม่
การตรวจวัดความสั่นสะเทือน		
		
สถานีที่ 1 (ST1) หมู่ที่ 3 บ้านวังห้วย	สถานีที่ 2 (ST2) บ้านท่าสน	สถานีที่ 3 (ST3) วัดท่าทองใหม่
การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน		
		
สถานีที่ 1 ห้วยปลา	สถานีที่ 2 คลองธรรมชาติ	สถานีที่ 3 คลองท่าทอง
การเก็บตัวอย่างน้ำเวศวิทยาทางน้ำ		
		
สถานีที่ 1 ห้วยปลา	สถานีที่ 2 คลองธรรมชาติ	สถานีที่ 3 คลองท่าทอง
		
การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม		

รูปที่ 13 การเก็บตัวอย่างด้านสิ่งแวดล้อม และการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่โครงการ



9.4 สรุปการประเมินผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน (ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น) และ ร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ตามแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งจากการประเมินผลกระทบเบื้องต้นทั้ง 3 ระยะ ได้แก่ (1) ระยะก่อนการก่อสร้าง (2) ระยะก่อสร้าง และ (3) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พบว่า สภาพสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมในแต่ละด้านได้รับผลกระทบในระดับที่แตกต่างกันตาม กิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการโดยคาดว่าผลกระทบส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นในระยะเตรียมการก่อสร้างและ ระยะก่อสร้าง จึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากโครงการ ที่มีความเหมาะสมและเป็นไปได้ ในทางปฏิบัติ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสังคมการใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียง หรือเกิดขึ้น ในระดับน้อยที่สุด โดยมีผลกระทบและมาตรการต่าง ๆ ดังแสดงในตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	
1.1 ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้าง กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและสิ่งกีดขวางที่อยู่ในบริเวณเขตทาง เช่น บ้านเรือน อาคารพาณิชย์ รวมทั้งรื้อย้ายสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น เสาไฟฟ้าท่อน้ำ เป็นต้น เพื่อเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการก่อสร้างของโครงการ ซึ่งจะทำให้พื้นที่ดังกล่าวเปลี่ยนแปลงไปเป็นพื้นที่เปิดโล่ง ไม่มีสิ่งปกคลุมดิน หากมีฝนตกหรือน้ำหลากจะทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียง	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ติดตั้งรั้วดักตะกอน Temporary Silt Fence บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของคลองท่าทอง จุดที่ 1 และจุดที่ 2 คลองบางด่วน และคลองห้วยปลา เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ - ดินขุดจากงานฐานรากที่ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จะต้องมีรถบรรทุกมารับเพื่อนำไปวางกองในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ - ดินที่ใช้ถมคันทาง หรือกิจกรรมอื่น ๆ ต้องจัดกองดินบริเวณที่ราบในเขตทาง ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการเปิดให้บริการถนนของโครงการและการบำรุงรักษา ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการเปิดหน้าดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียน้ำดินและการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม และการชะล้างพังทลายของดินบริเวณพื้นที่โครงการ - ส่วนโครงสร้างชั้นทางมีการออกแบบและตรวจสอบการทรุดตัวของดินตามมาตรฐานวิศวกรรม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการทรุดตัวและการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากในระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน ดังนั้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 2 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ซึ่งจะมีการก่อสร้างฐานราก และเสาดม่อสะพานในลำน้ำ และกิจกรรมการก่อสร้างพื้นสะพานอาจมีการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ ซึ่งเป็นผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ และการเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้าง ทำให้พื้นที่มีลักษณะเปิดโล่งไม่มีสิ่งปกคลุมดิน ในกรณีที่ฝนตกหนักหรือน้ำไหลผ่านพื้นที่ดังกล่าว อาจก่อให้เกิดการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำส่งผลให้มีความขุ่นเพิ่มขึ้น	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ในระยะก่อสร้างติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบใต้บริเวณโครงสร้างสะพานของโครงการ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ - ติดตั้งรั้วดักตะกอน Temporary Silt Fence บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของคลองท่าทอง จุดที่ 1 และจุดที่ 2 คลองบางด้วน และคลองห้วยพลา เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ - ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการเปิดให้บริการถนนของโครงการและการบำรุงรักษา ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดกีดขวางการไหลของน้ำ และไม่ทำให้คุณภาพน้ำเปลี่ยนแปลงไป - สำหรับงานบำรุงรักษา เป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุด ให้กลับสู่สภาพเดิม ซึ่งจะดำเนินการบริเวณ ผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ประกอบกับการซ่อมบำรุงไม่มีการเปิดหน้าดิน หรือขุดดิน จึงไม่มีกิจกรรมใดที่ส่งผลให้คุณภาพน้ำเปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากในระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ และบรรยากาศ	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การพัฒนาแนวเส้นทางโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เช่น การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การเปิดหน้าดิน และมลพิษจากไอเสียเครื่องจักร เป็นต้น ซึ่งทำให้มีปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศเพิ่มขึ้น	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ฉีดพรมน้ำบริเวณที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย เช่น บริเวณที่มีการเปิดหรือขุดเจาะหน้าดินบนทางเดินรถชั่วคราว และกองวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น อย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน - ใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายได้ ให้มิดชิดขณะขนส่งด้วยรถบรรทุก - หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านฝุ่นละออง อันเนื่องจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น



ตารางที่ 2 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ผลการคาดการณ์ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการของโครงการ พบว่า ความเข้มข้นของสารมลพิษทางอากาศในบรรยากาศที่มีแหล่งกำเนิดจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - จัดระบบการจราจรให้มีความคล่องตัว โดยการติดตั้งเครื่องหมายจราจรบอกทิศทาง กำหนดประเภท และความเร็วของยานพาหนะ เพื่อลดมลสารในพื้นที่
1.4 ระดับเสียง	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อประชาชนและบริเวณพื้นที่อ่อนไหว เช่น วัด โรงเรียน และแหล่งชุมชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงและตามเส้นทางขนส่ง	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น - ดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อก่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด - ผู้รับจ้างก่อสร้างตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ โดยดำเนินการเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามคู่มือการใช้งาน
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - การคมนาคมบนถนนของโครงการ อาจเกิดผลกระทบจากเสียงรบกวนจากยานพาหนะที่เร่งเครื่องและการสัญจรไป-มา แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นบางช่วงเวลา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วของยานพาหนะ บนถนนเชื่อมต่อบริเวณที่ผ่านชุมชน
1.5 ความสั่นสะเทือน	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรในการก่อสร้าง และขุดเจาะฐานรากสะพาน อาจสร้างความรำคาญต่อประชาชน ผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการอาจทำให้เกิดความสั่นสะเทือน ในบางระยะเวลาของการก่อสร้าง	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องเข้าไปตรวจสอบสภาพอาคารและสิ่งปลูกสร้างในระยะประชิดเก็บไว้เป็นหลักฐานร่วมกับเจ้าของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง - กรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคาร/บ้านเรือน/สิ่งปลูกสร้างจากกิจกรรมโครงการ จะต้องเข้าไปตรวจสอบและหาแนวทางแก้ไข - ควบคุมน้ำหนัก ความเร็ว และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของยานพาหนะในโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด



ตารางที่ 2 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - การคมนาคมบนถนนของโครงการ อาจเกิดผลกระทบจากความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่สัญจรไป-มา แต่ผลกระทบเกิดขึ้นในระยะเวลาดสั้น ๆ ช่วงที่มีการวิ่งผ่านของยานพาหนะเท่านั้น	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวจราจร หรือผิวจราจรที่ขรุขระหากพบว่าการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ดี ไม่ก่อให้เกิดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะและผิวทาง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	
2.1 นิเวศวิทยานก	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างจะเป็นการเปิดพื้นที่ เพื่อให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน ซึ่งการพัฒนาโครงการมีผลทำให้มีจำนวนต้นไม้ยืนต้นที่ต้องสูญเสียต้นไม้ใหญ่ ลูกไม้ และกล้าไม้ - กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างจะเป็นการเปิดพื้นที่ เพื่อให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสัตว์ป่าที่พบในพื้นที่โครงการ	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การตัดฟันต้นไม้/การขุดต่อและการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเฉพาะต้นไม้ที่ทำเครื่องหมายตัดและอยู่ในพื้นที่เขตก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนพื้นที่ส่วนอื่น ๆ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดูแลคนงานในการก่อสร้างไม่ให้เกิดการล่าสัตว์ป่า - ระหว่างการแผ้วถางพื้นที่ก่อสร้าง ต้องให้อาสาสมัครในระบบนิเวศได้หลบเลี่ยงหรือช่วยเหลือออกจากพื้นที่
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่าง ๆ เพื่อให้แนวเส้นทางมีสภาพใช้งานได้ดี การดำเนินการกิจกรรมต่าง ๆ เหล่านี้ เป็นการดำเนินการในพื้นที่เขตทางหลวง และเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะเวลาดสั้น ๆ ไม่มีการตัดฟันต้นไม้ และไม่เป็นการรบกวนสัตว์ในระบบนิเวศ ถิ่นที่อยู่อาศัย และแหล่งอาหารในพื้นที่โครงการ จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพืชในระบบนิเวศ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบต่อด้านนิเวศวิทยานก ดังนั้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	
3.1 การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ทุก ๆ กิจกรรมการพัฒนาโครงการจะนำเครื่องจักรเข้ามายังพื้นที่ก่อสร้าง มีการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ขนาดใหญ่ อาจทำให้เกิดปัญหาปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ก่อสร้าง เครื่องมือเครื่องจักร และ	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ระมัดระวังมิให้มีการกีดขวางทางเข้า-ออก ชุมชน หรือทางสัญจรท้องถิ่น ในกรณีที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิม ต้องจัดทำทางเบี่ยงหรือทางเข้าออกให้สัญจรได้ตามปกติ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายและสัญญาณไฟเตือนให้เห็นชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน



ตารางที่ 2 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คนงานก่อสร้าง เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้นจึงอาจก่อให้เกิดการชะลอตัวและกีดขวางการจราจร และอาจทำให้เกิดความเสียหายของผิวจราจรได้ อย่างไรก็ตาม ในระหว่างการก่อสร้างทางโครงการมีมาตรการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง	- ติดตั้งป้ายเตือน และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน - ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - การคมนาคมบนทางหลวงการให้ระดับการให้บริการที่ดีขึ้นจากเดิม - การดำเนินงานบำรุงรักษาโครงการเพื่อให้สภาพแนวเส้นทางใช้งานได้ดี เป็นการบำรุงรักษาเพื่อต่ออายุให้แนวเส้นทางอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้นานขึ้น อย่างไรก็ตามในขั้นตอนงานบำรุงรักษาโครงการอาจเป็นการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรชั่วคราว โดยมีผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่ซ่อมบำรุงเท่านั้น	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรให้ชัดเจนบริเวณพื้นที่ตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงโครงการ เช่น ป้ายเตือนประเภทต่างๆ ป้ายเตือนเขตก่อสร้าง ด้านหน้า ป้ายลดความเร็ว ป้ายห้ามแซง และป้ายทางเบี่ยง เป็นต้น
3.2 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การก่อสร้างแนวเส้นทางของโครงการมีกิจกรรมก่อสร้างอยู่บนพื้นราบ และการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ซึ่งในระหว่างการก่อสร้างอาจมีการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้าง และการชะพาตะกอนดินจากการเปิดพื้นที่ ลงสู่แหล่งน้ำส่งผลให้การระบายน้ำไม่สามารถระบายได้สะดวกดังเดิม	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำและให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน - ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำ รวมทั้งจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อยเพื่อไม่ให้กีดขวางลำน้ำ - ออกแบบระบบระบายน้ำให้มีขนาด และจำนวนเพียงพอต่อการระบายน้ำในแต่ละพื้นที่
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ โดยการพัฒนาระบบการระบายน้ำให้มีช่องเปิดที่เพียงพอสำหรับการระบายน้ำโดยคำนึงถึงปริมาณน้ำหลากอย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ - ระหว่างเปิดใช้งานถนน อาจมีการสะสมของตะกอนดินในท่อระบายน้ำ จากการพัดพาชะล้างของลมและฝน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - กรมทางหลวงชนบท ต้องดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำทั้งหมดของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบชำรุดต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที



ตารางที่ 2 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมต่าง ๆ ในระยะเตรียมการก่อสร้าง กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อรูปแบบของการใช้ที่ดินในบริเวณที่โครงการตัดผ่าน ซึ่งปัจจุบันใช้ประโยชน์เป็นที่อยู่อาศัย เป็นเกษตรกรรม ปศุเชิงพาหาร และป่าลุ่มน้ำมัน โดยที่ดินบริเวณนี้จะถูกเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากเดิมเป็นการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - จำกัดให้กิจกรรมการก่อสร้างโครงการดำเนินอยู่เฉพาะในแนวเขตทางเท่านั้น เพื่อที่จะรบกวนพื้นที่เกษตรกรรมและการใช้ประโยชน์ที่ดินอื่น ๆ นอกเขตทางของประชาชนให้น้อยที่สุด - กำหนดการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตทางให้เกิดประโยชน์มากที่สุดสำหรับเป็นพื้นที่กองเก็บรวบรวมวัสดุก่อสร้างเครื่องจักรกล อุปกรณ์ต่าง ๆ ไว้ในพื้นที่เป็นสัดส่วนเหมาะสม
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - แนวเส้นทางโครงการ ซึ่งเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม เพื่อให้การเดินทางสะดวก รวดเร็วขึ้น อาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นพื้นที่เพื่อการค้า ร้านอาหาร ห้องเช่าเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับผู้เดินทางหรือนักท่องเที่ยว ซึ่งเป็นการใช้ที่ดินตามศักยภาพของพื้นที่	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	
4.1 เศรษฐกิจสังคม	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทาง เนื่องจากการขนย้ายและขนส่งวัสดุต่าง ๆ และมีการใช้เครื่องจักรก่อสร้างใกล้เคียงกับแนวถนนเดิม ทำให้การเดินทางไปมาหาสู่ของคนในชุมชน และการเข้าร่วมประเพณี/วัฒนธรรมของคนในชุมชนไม่สะดวกเช่นเคย แต่อย่างไรก็ตามการพัฒนาโครงการไม่ได้มีการปิดกั้นเส้นทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชน ประชาชนในพื้นที่ยังสามารถใช้ถนนท้องถิ่นของชุมชนในการเดินทางไปมาหาสู่ หรือไปเข้าร่วมกิจกรรมประเพณีได้ตามปกติ	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ทั้งนี้ให้ติดตั้งไว้ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและรับรู้สภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการ - ห้ามปิดกั้นทางเข้าออกพื้นที่ชุมชน ร้านค้าและสถานประกอบการ ในกรณีที่พื้นที่ก่อสร้างส่วนขยายกีดขวางทางเข้า-ออก ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำทางเบี่ยงหรือเว้นระยะพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางหรือใช้บริการได้ตามปกติ - จัดให้มีที่จอดรถบรรทุกของโครงการ ห้ามจอดกีดขวางบนแนวเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งหรือบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ตารางที่ 2 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - การเปิดให้บริการถนนโครงการจะช่วยอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง สำหรับการไป-มาหาสู่และเข้าร่วมประเพณี/วัฒนธรรมของคนในชุมชน ส่งผลให้ความสัมพันธ์ทางสังคมของคนในชุมชนและความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนกับชุมชนใกล้เคียงมีความสนิทคุ้นเคยและมีความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้นมากยิ่งขึ้น	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบต่อโครงสร้าง ความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน ดังนั้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุขและสุขภาพ	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมของโครงการที่ทำให้เกิดความเสียงต่อสุขภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง และทรัพยากร/ความพร้อมด้านสาธารณสุข แพทย์ ทันตแพทย์ เภสัชกร และพยาบาล ความรู้สึกเครียดวิตกกังวล ความรำคาญ และความหวาดกลัว กากของเสีย/ขยะ โรคติดต่อจากคนงานก่อสร้าง และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ เพื่อให้การรักษายาบาลเบื้องต้น เช่น การพยาบาลเบื้องต้นให้แก่พนักงานและคนงานก่อสร้างที่เจ็บป่วย กรณีที่มีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงานจะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด - ทำการคัดกรองสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน โดยเฉพาะแรงงานต่างถิ่น เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านโรคติดต่อหรือการแพร่กระจายโรค เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อระดับการให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่าง ๆ และกิจกรรมของโครงการไม่ทำให้เกิดความเสียงต่อสุขภาพ และความวิตกกังวลของประชาชนในพื้นที่โครงการ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบต่อการสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชน ดังนั้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การโยกย้ายและการเวนคืน	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - โครงการเป็นการออกแบบแนวเส้นทางใหม่ จึงจำเป็นต้องทำการเวนคืนเพื่อก่อสร้างถนนโครงการก่อให้เกิดผลกระทบในการสูญเสียที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างอย่างถาวร รวมทั้งยังกระทบต่อการประกอบอาชีพและการวางแผนการใช้ที่ดินในอนาคต นอกจากนี้ยังส่งผลกระทบต่อเนื่องต่อสภาพจิตใจ	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควรจะได้รับ พร้อมรายละเอียดขั้นตอนการชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่โครงการล่วงหน้าอย่างน้อย 3 เดือน



ตารางที่ 2 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- การจ่ายค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้พิจารณาอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม ในส่วนของสถานประกอบการร้านค้าให้พิจารณาจ่ายค่าเสียโอกาสที่เกิดจากการเวนคืนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการในช่วงระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แล้วเสร็จก่อนการโยกย้าย - การสำรวจที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ยืนต้นผู้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนจะแจ้งกำหนดวันเข้าทำการสำรวจเป็นหนังสือให้เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งหมดจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จจะไม่มีผลกระทบเพิ่มเติม ในระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบด้านการโยกย้ายและเวนคืนจึงไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม	
ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผลจากการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พบว่า ค่าฝุ่นละออง ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนไม่เกินค่ามาตรฐาน นอกจากนี้ ความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทั้งหมดอยู่ในระดับที่ไม่ส่งผลกระทบหรือความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท รวมทั้งไม่เป็นอันตราย แม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ - ผลกระทบต่อโบราณสถานด้านทัศนียภาพ การดำเนินกิจกรรมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากตำแหน่งแหล่งโบราณสถาน คือ วัดท่าทองใหม่ ไม่ได้ตั้งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 710 เมตร ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพที่ไม่สวยงามและไม่มีทัศนียภาพที่แตกต่างไปจากเดิม	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - เนื่องจากการดำเนินโครงการไม่ส่งผลกระทบด้านโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม จึงไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 2 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากวัดท่าทองใหม่ มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 710 เมตร ในระยะดำเนินการ พบว่าคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน - ผลกระทบต่อโบราณสถานด้านทัศนียภาพ การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการ คาดว่าจะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพ หรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากการดำเนินโครงการไม่ส่งผลกระทบด้านโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม จึงไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

10 งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการรับทราบข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง ชัดเจน และเพียงพอเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ และมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ ตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการศึกษา โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน แสดงดังตารางที่ 3 และ รูปที่ 14 ดังนี้



รูปที่ 14 แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน



ตารางที่ 3 แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรม	รายละเอียด
การประชาสัมพันธ์โครงการ:	โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชูบอร์ดนิทรรศการเคลื่อนที่และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้งรวมถึงการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือการแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวลข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	เพื่อนำเสนอร่างแนวเส้นทางและรูปแบบ แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3	เพื่อนำเสนอร่างผลการศึกษาของโครงการทุกด้าน (ด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์) แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4	เพื่อนำเสนอผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของกลุ่มเป้าหมาย

ในการจัดประชุมในแต่ละครั้ง กรมทางหลวงชนบทและบริษัทผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างทั่วถึงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ



11 กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้เข้าพบหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียด โครงการ รับทราบสภาพปัจจุบันของโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อขั้นตอนการศึกษาและแนวทางการพัฒนาของโครงการ ดังนี้

11.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
1	11 กุมภาพันธ์ 2569 ณ ศาลากลาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1) นายจุมพฏ วรรณฉัตรสิริ ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี	
2	4 กุมภาพันธ์ 2569 ณ เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	1) นายเดชชัย นวลวัฒน์ ผู้อำนวยการสำนักช่าง เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	
3	4 กุมภาพันธ์ 2569 ณ เทศบาลตำบลขุนทะเล	1) นายสมศักดิ์ เกื้อกูล ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลตำบลขุนทะเล	
4	5 กุมภาพันธ์ 2569 ณ องค์การบริหารส่วนตำบล ทุ่งรัง	1) นายชูศักดิ์ ช่างคิด ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ทุ่งรัง	



ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
5	5 กุมภาพันธ์ 2569 ณ องค์การบริหารส่วนตำบล ทุ่งกง	1) นายจิรุตติ กาญจนอุดม ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบล ทุ่งกง	
6	22 พฤษภาคม 2569 ณ ที่ว่าการอำเภอเมือง สุราษฎร์ธานี	1) นายสุเชาว์ ทุมโหมลิก นายอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี	

11.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

การดำเนินโครงการ โดยดำเนินงานไปแล้วในวันพฤหัสบดีที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องสมใจหมาย โรงแรมแก้วสมุย รีสอร์ท อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจากนายกلائ่มรงค์ ยุติธรรม รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นประธานเปิดการประชุม และนายประดิษฐ์ ดีอ่อนทอง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี เป็นผู้กล่าวรายงาน พร้อมด้วยนายกัฒนา ทารักษา ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 นายวศิน ภูสณอง วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท และบริษัทผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ และอธิบายข้อมูลเกี่ยวกับโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อำเภอกาญจนดิษฐ์, อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 214 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานอิสระของรัฐ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานพยาบาล สถานศึกษา ศาสนสถาน หน่วยงานภาคเอกชน ผู้นำชุมชน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมให้การสนับสนุนโครงการ และเห็นประโยชน์ของการพัฒนาโครงการ แสดงภาพบรรยากาศการประชุมฯ ดังรูปที่ 15



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง
อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี

	
นายก้านรงค์ ยุติธรรม รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี กล่าวเปิดการประชุมฯ	นายประดิษฐ์ ตี๋อ่อนทอง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี กล่าวรายงาน
	
ที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ	ภาพหมู่การประชุมฯ ครั้งที่ 2
	
ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ	ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ

รูปที่ 15 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



11.3 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

ดำเนินการไปแล้วเมื่อวันที่ 23-24 พฤษภาคม 2569 ณ ห้องบรรยาย B305 ชั้น 3 อาคารคณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี จำนวน 4 เวที พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting ดังนี้

- เวทีที่ 1 : วันเสาร์ที่ 23 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องบรรยาย B305 ชั้น 3 อาคารคณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี ตำบลขุนทะเล อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีนายสุเชาว์ ทุมโสมิก นายอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี เป็นประธานการประชุม
- เวทีที่ 2 : วันเสาร์ที่ 23 พฤษภาคม 2569 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องบรรยาย B305 ชั้น 3 อาคารคณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี ตำบลขุนทะเล อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- เวทีที่ 3 : วันอาทิตย์ที่ 24 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องบรรยาย B305 ชั้น 3 อาคารคณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี ตำบลขุนทะเล อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- เวทีที่ 4 : วันอาทิตย์ที่ 24 พฤษภาคม 2569 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องบรรยาย B305 ชั้น 3 อาคารคณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี ตำบลขุนทะเล อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โดยได้รับเกียรติจากนายสุเชาว์ ทุมโสมิก นายอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี เป็นประธานการประชุม นายพนนทวิทย์ ยอดดำเนิน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ และนายชัชเกียรติ สิงห์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยนายธีระ สังข์เทวฤทธิ์ ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี และผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ ทั้งนี้ในการประชุมฯ ทั้ง 4 เวที มีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 328 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน สื่อมวลชน ประชาชน/เจ้าของที่ดิน และประชาชนผู้สนใจโครงการ แสดงภาพบรรยากาศการประชุมฯ ดังรูปที่ 16 ถึงรูปที่ 19



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง
อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี

	
ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน	ภาพหมู่การประชุมฯ ครั้งที่ 2
	
นายสุเชาว์ ทุมโสลิก (นายอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี) กล่าวเปิดการประชุม	นายธีระ สังข์เทวฤทธิ์ ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ (แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี) กล่าวรายงาน
	
ที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ	ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย

รูปที่ 16 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง
อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



ที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ



ภาพหมู่การประชุมฯ ครั้งที่ 2



ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ

รูปที่ 17 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง
อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



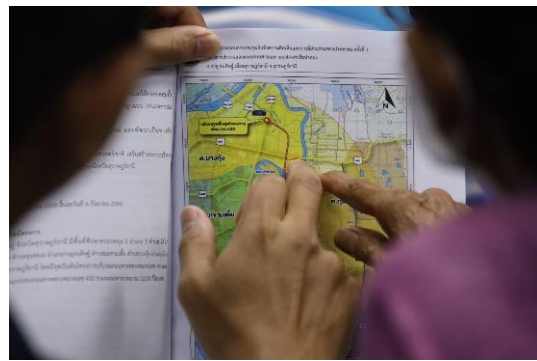
ที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ



ภาพหมู่การประชุมฯ ครั้งที่ 2



ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ

รูปที่ 18 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 3)



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง
อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



ที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ



ภาพหมู่การประชุมฯ ครั้งที่ 2



ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ

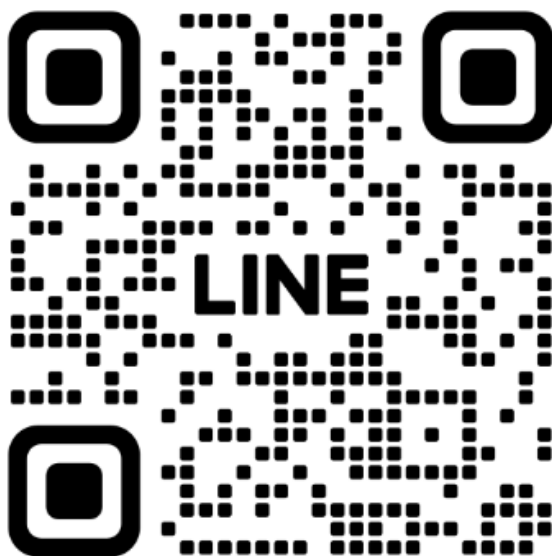


ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ

รูปที่ 19 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 4)



ช่องทางประชาสัมพันธ์ และติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ



@384ejkth

Line Official Account



www.ถนนสายแยกทล44-ท่าเรือท่าทอง.com



12 ผู้รับผิดชอบโครงการ และช่องทางการติดต่อ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



กลุ่มออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

สายด่วน ทช. 1146

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ 0-2551-5419, 0-2551-5420 โทรสาร 0-2551-5420

แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี

โทรศัพท์ : 0 7727 5201

โทรสาร : 0 7725 5202

E-mail : suratthani@drr.go.th

กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ



บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2915 0983 ถึง 5

โทรสาร : 0 2915 0986

e-mail : boonpanyat@yahoo.com



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 0124

e-mail : consultancy@gmail.com



บริษัท ฟิวเจอร์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2182 9988

โทรสาร : 0 2136 4729

e-mail : marketing@futureengineering.co.th



บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2587 8865

e-mail : sptconsultant.spt@gmail.com



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2948 5653

โทรสาร : 0 2948 5654

e-mail : encad2539@gmail.com

ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

นายวิทวัส ทิพย์ประสงค์ โทรศัพท์ 089 779 9397



กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์: 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร: 0 2551 5420

สายด่วน กข. 1146

แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี

โทรศัพท์ : 0 7727 5201

โทรสาร : 0 7725 5202

เว็บไซต์ : suratthani.drr.go.th

e-mail : suratthani@drd.go.th



www.

สายแยก44-ท่าเรือท่าทอง.com



**Line Oficial
@384ejkth**



กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ

บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2915 0983 ถึง 5

โทรสาร : 0 2915 0986

e-mail : boonpanyat@yahoo.com



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 0124

e-mail : consultance@gmail.com



บริษัท ฟิวเจอร์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2182 9988

โทรสาร : 0 2136 4729

e-mail : marketing@futureengineering.co.th



บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2587 8865

e-mail : sptconsultant.spt@gmail.com



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2948 5653

โทรสาร : 0 2948 5654

e-mail : encad2539@gmail.com