



สะพานข้ามแยก 3 แห่ง

- 1
- 2
- 3

สะพานข้ามลำน้ำ 4 แห่ง

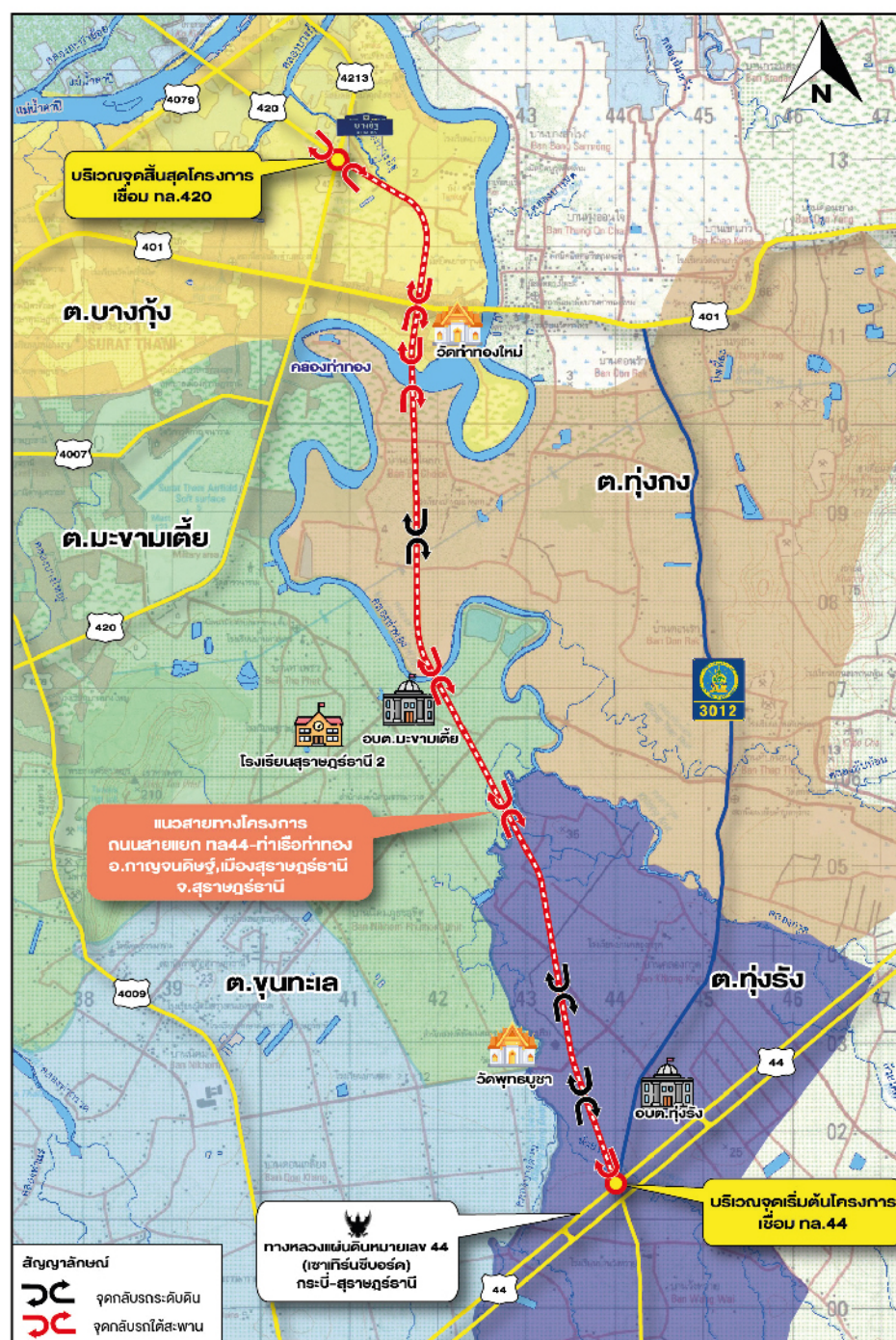
- 4
- 5
- 6
- 7

ลักษณะ

- สะพานข้ามแยก
- สะพานข้ามลำน้ำ

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 (เขาทึบ-ชัยบุรี) ระยะที่ 1 - สุราษฎร์ธานี

มีการออกแบบและกำหนดจุดกลับรถในแนวสายทางโครงการ ประกอบไปด้วย จุดกลับรถระดับดิน จำนวน 3 จุด
จุดกลับรถใต้สะพานจำนวน 6 จุด



- ▶ กม.1+000
- ▶ กม.2+100
- ▶ กม.7+650

- ▶ กม.0+000 จุดตัดทางหลวง
หมายเลข 44
- ▶ กม.4+250 สะพานบางด้วน
- ▶ กม.6+150 สะพานท่าทอง 1
- ▶ กม.9+600 สะพานท่าทอง 2
- ▶ กม.10+385 จุดตัดทางหลวง
หมายเลข 401
- ▶ กม.12+515 จุดตัดทางหลวง
หมายเลข 420



**โครงการสำรวจออกแบบ
ถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง**

ខ.ពាក្យបណ្តឹង, រដ្ឋបាលស្រុកស្រីសោភ័ណ្ឌ ខ.ស្រីសោភ័ណ្ឌ



**แผนปฏิบัติการสัมพันธ์โครงการ
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4**



WWW.
สายเบรกกล44-ท่าเรือท่าทอง.com



Line Oficial
@384ejkth


កម្ពុជា



ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่รัฐบาลได้มีแผนขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน ซึ่งมีการกึ่งเพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมอบหมายกรมทางหลวงชนบทดำเนินโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างการขนส่งทางน้ำกับการขนส่งทางบก โดยเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 และท่าเรือท่าทอง ทั้งนี้โครงการดังกล่าว ยังสามารถแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By pass) ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ เสริมสร้างระบบ บริการสาธารณะที่มีคุณภาพมาตรฐานและรองรับสภาพความเจริญของจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทางประมาณ 12.800 กิโลเมตร พบว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงชนบท จึงดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ พร้อมทั้งออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับถนนสายหลักของ กรมทางหลวงหรือจุดตัดกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ตลอดจนคัดเลือกรูปแบบโครงการใหม่โดยมีการศึกษาผลกระทบต่อชุมชน และต้องมีการเวนคืนพื้นที่ประชาชนเพื่อให้ได้เขตทางที่เหมาะสม



วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อดำเนินการศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้าน เศรษฐศาสตร์ของโครงการ

สำรวจออกแบบ และประมาณราคา ของถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี พร้อมโครงสร้างต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง รวมระยะทางประมาณ 12 กิโลเมตร



ประโยชน์ของโครงการ

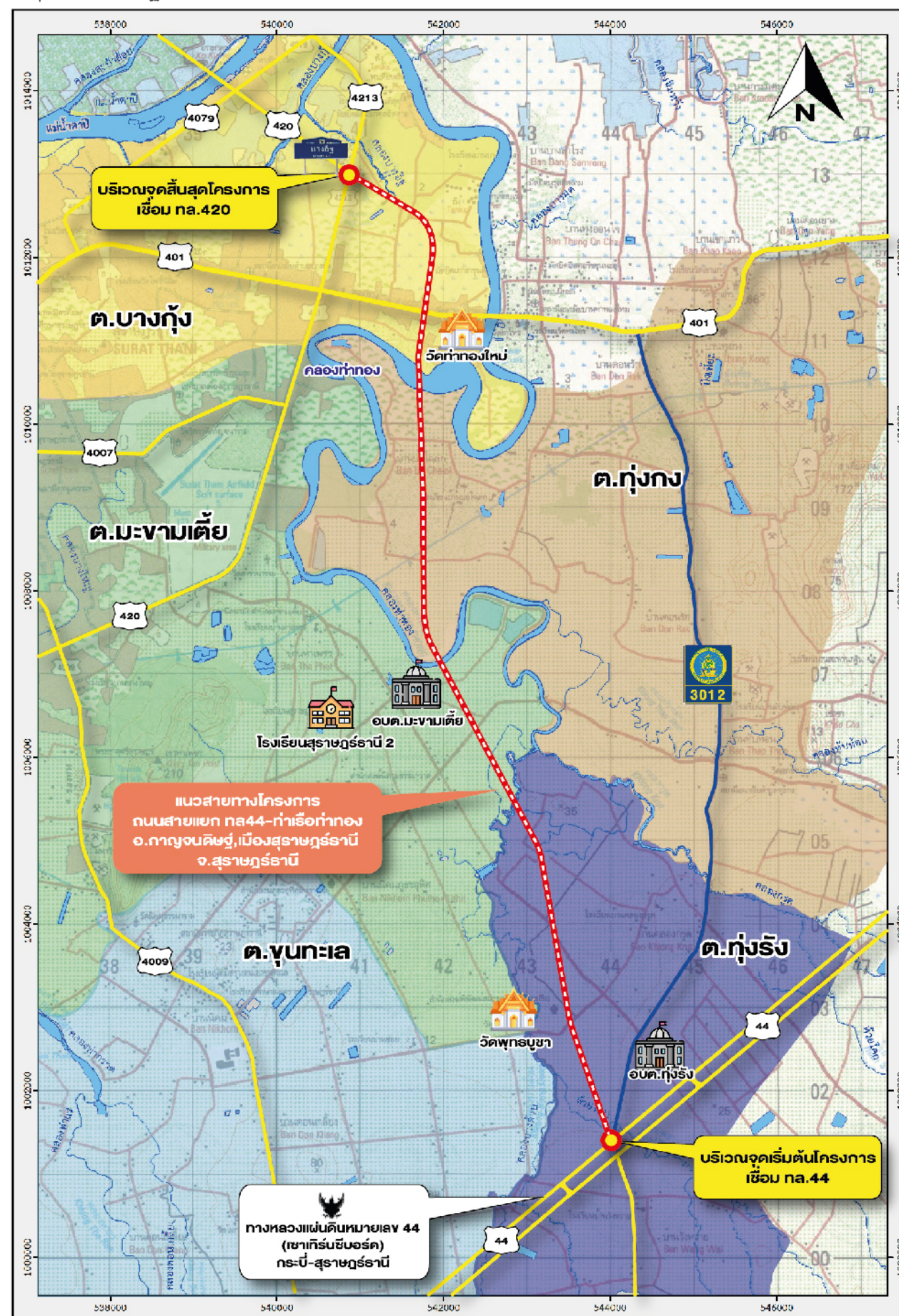
- 1 เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- 2 สนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่งให้ต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางน้ำและทางบก
- 3 แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ และพัฒนาเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass)
- 4 ส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ เสริมสร้างระบบบริการสาธารณะที่มีคุณภาพ มาตรฐานและรองรับสภาพความเจริญของจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ระยะเวลาดำเนินการ วันเริ่มงาน : วันที่ 9 ธันวาคม 2568 วันสิ้นสุดสัญญา : วันที่ 4 กันยายน 2569
รวมระยะเวลา 270 วัน



แนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ

มีจุดเริ่มต้นโครงการอยู่บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 44 กม.ที่ 116+000 แนวเส้นทางเป็นทางตัดใหม่ไปทางทิศเหนือ ผ่านพื้นที่สวนปาล์ม สวนยางพารา โดยจะตัดผ่านถนน อบต.ทุ่งรัง สายบ้านทรายทอง / ถนน อบต.มะขามเตี้ย สายบางทะเล แล้วข้ามคลองท่าทองตัดผ่าน ถนน อบต.ทุ่งกัง สายบ้านบ่อโฉก แล้วข้ามคลองท่าทองอีกครั้ง แล้วตรงไปตัดกับทางหลวง หมายเลข 401 กม.ที่ 163+900 แล้วแนวเส้นทางตรงไปถึงลานท่าเรือพี.เค แล้วแนวเส้นทางโค้งไปทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงจุดสิ้นสุดที่แยกบางอิฐ ระยะทางรวม 12.600 กิโลเมตร



รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

รูปแบบถนนในเขตชุมชน

เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร ช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร เกาะกลางแบบดินถม กว้าง 4.10 เมตร มีเสาไฟส่องสว่างเสาเดี่ยวกึ่งคูบริเวณเกาะกลาง มีทางเท้าและท่อระบายน้ำใต้ทางเท้า พร้อมไฟส่องสว่างแบบกึ่งเดี่ยวนทางเท้า เขตทางประมาณ 40 เมตร



รูปแบบถนนนอกเขตชุมชน

ก่อสร้างโครงการขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้าง 3.50 เมตร เขตทางประมาณ 40 เมตร



รูปแบบที่ 1 (เกาะกลางยก)

- มีไหล่ทางข้างขวา กว้าง 0.50 เมตร
- มีไหล่ทางซ้าย กว้าง 2.50 เมตร
- เกาะกลางแบบดินถม กว้าง 4.10 เมตร มีเสาไฟส่องสว่างเสาเดี่ยวกึ่งคูบริเวณเกาะกลางไม่มีทางเท้า



รูปแบบที่ 2 เกาะกลางแบบมี Concrete Barrier

- มีไหล่ทางข้างขวา กว้าง 1.00 เมตร
- มีไหล่ทางซ้าย กว้าง 2.50 เมตร
- เกาะกลางแบบมี Concrete Barrier กว้าง 3.0 เมตร



รูปแบบที่ 3 (เกาะกลางแบบร่อง)

- มีไหล่ทางข้างขวา กว้าง 1.00 เมตร
- มีไหล่ทางซ้าย กว้าง 2.50 เมตร
- เกาะกลางแบบร่อง (Depressed Median) กว้าง 9.0 เมตร