



กรมทางหลวงชนบท

โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง

อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี

เอกสารประกอบ
การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

ครั้งที่ 4



สิงหาคม 2569



กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง

อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี

วันเสาร์ที่ 22 สิงหาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ หอประชุมสมเด็จพระสังฆราชญาณสังวร 91 โรงเรียนสุราษฎร์ธานี 2

ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

09.00 – 09.30 น. ลงทะเบียนรับเอกสาร และอาหารว่าง

09.30 – 10.45 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ

- ผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง

โดย ผู้จัดการโครงการ

- ดำเนินการประชุมฯ

โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์

10.45 – 11.45 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ

11.45 – 12.00 น. สรุปข้อคิดเห็น และปิดการประชุม

**** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม ****



เว็บไซต์โครงการ

www.ถนนสายแยกทล๔๔-ท่าเรือท่าทอง.com



ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

Meeting ID : 818 5983 6266

Passcode : 281178



กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง

อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี

วันเสาร์ที่ 22 สิงหาคม 2569 เวลา 13.00 - 16.00 น.

ณ หอประชุมสมเด็จพระสังฆราชญาณสังวร 91 โรงเรียนสุราษฎร์ธานี 2

ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

13.00 – 13.30 น. ลงทะเบียนรับเอกสาร และอาหารว่าง

13.30 – 14.30 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ

- ผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง
โดย ผู้จัดการโครงการ
- ดำเนินการประชุมฯ
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์

14.30 – 15.45 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ

15.45 – 16.00 น. สรุปข้อคิดเห็น และกล่าวปิดการประชุม

**** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม ****



เว็บไซต์โครงการ

www.ถนนสายแยกทล๔๔-ท่าเรือท่าทอง.com



ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

Meeting ID : 883 9266 9409

Passcode : 800875



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

สารบัญ

	หน้า
1 ความเป็นมาของโครงการ	1
2 วัตถุประสงค์	1
3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
4 ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ	2
5 แนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ	4
6 รูปแบบถนนโครงการ	10
7.1 รูปแบบถนนในเขตชุมชน	10
7.2 รูปแบบถนนนอกชุมชน	10
7.3 รูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ	12
7 จุดกลับรถในแนวสายทางโครงการ	16
8 ผู้รับผิดชอบโครงการและช่องทางการติดต่อ	19



รูปที่	สารบัญรูป	หน้า
1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	3
2	แนวสายทางโครงการที่เหมาะสม	5
3	รายละเอียดแนวสายทางโครงการ	6
4	แสดงรูปแบบถนนในเขตชุมชน	11
5	แสดงรูปแบบที่ 1 (เกาะกลางยก)	11
6	แสดงรูปแบบที่ 2 (เกาะกลางแบบมี Concrete Barrier)	11
7	แสดงรูปแบบที่ 3 (เกาะกลางแบบร่อง)	11
8	แสดงรูปแบบทางแยกและตำแหน่ง	13
9	แสดงรูปแบบสะพานข้ามแยก	14
10	แสดงรูปแบบสะพานข้ามลำน้ำ	15
11	แสดงตำแหน่งจุดกลับรถในแนวสายทางโครงการ	17
12	แสดงตัวอย่างรูปแบบจุดกลับรถในแนวสายทางโครงการ	18



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง

อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



1 ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่รัฐบาลได้มีแผนขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน ซึ่งมีภารกิจเพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อบริเวณขนส่งให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมอบหมายกรมทางหลวงชนบทดำเนินโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างขนส่งทางน้ำกับการขนส่งทางบก โดยเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 และท่าเรือท่าทอง ทั้งนี้โครงการดังกล่าวยังสามารถแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ เสริมสร้างระบบบริการสาธารณะที่มีคุณภาพมาตรฐานและรองรับสภาพความเจริญของจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทางประมาณ 12.800 กิโลเมตร พบว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงชนบท จึงดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ พร้อมทั้งออกแบบจุดเชื่อมต่อทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงหรือจุดตัดกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ตลอดจนคัดเลือกรูปแบบโครงการใหม่โดยมีการศึกษาผลกระทบต่อชุมชน และต้องมีการเวนคืนพื้นที่ประชาชน เพื่อให้ได้เขตทางที่เหมาะสมต่อไป

2 วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อดำเนินการศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 2.2 สำรวจออกแบบ และประมาณราคา ของถนนสายแยก ทล.44 – ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี พร้อมโครงสร้างต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง รวมระยะทางประมาณ 12 กิโลเมตร



3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 3.1 เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่งให้ต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางน้ำและทางบก
- 3.2 แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ และพัฒนาเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass)
- 3.3 ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ เสริมสร้างระบบบริการสาธารณะที่มีคุณภาพมาตรฐานและรองรับสภาพความเจริญของจังหวัดสุราษฎร์ธานี

4 ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน

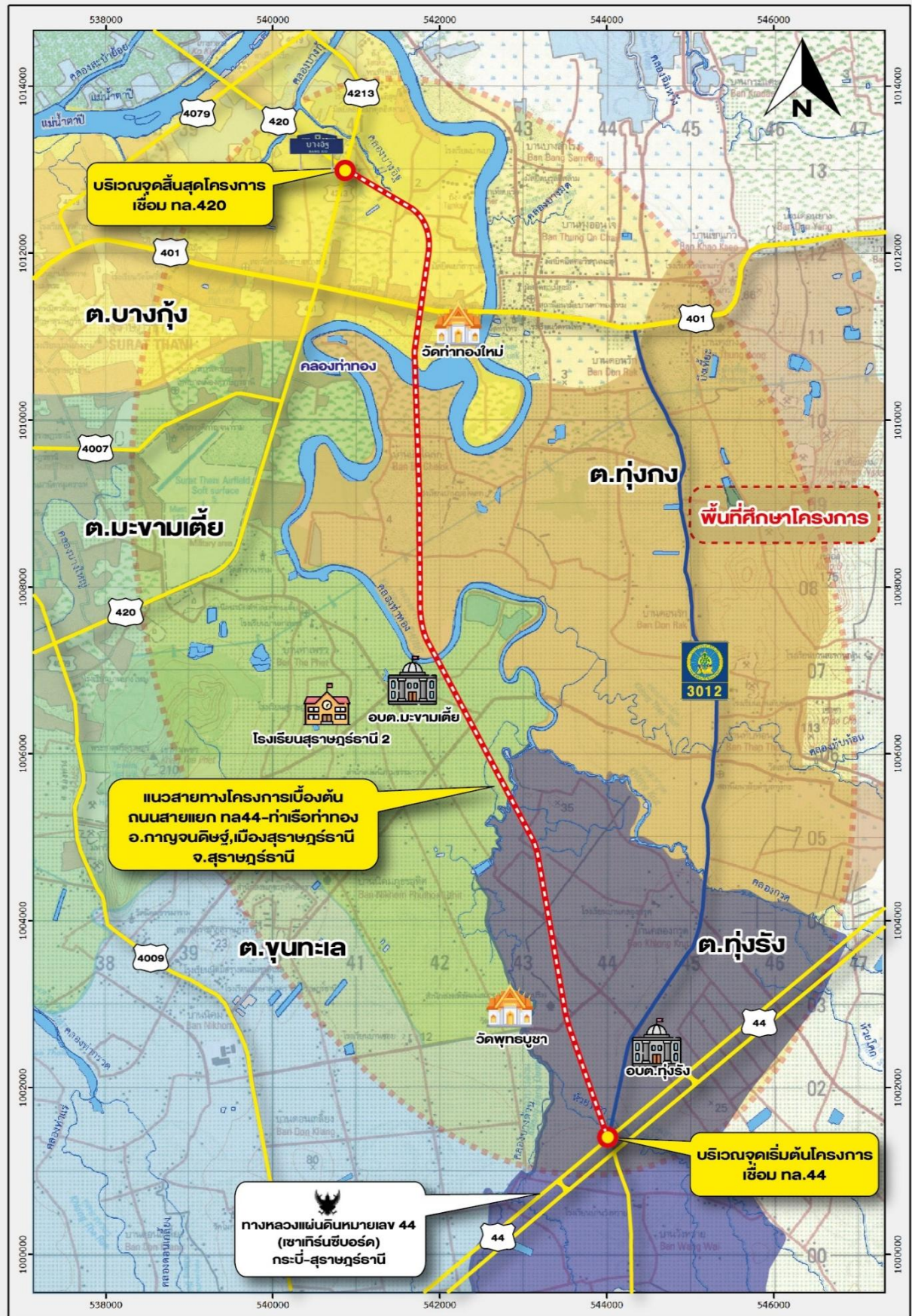
โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2568 สิ้นสุดวันที่ 4 กันยายน 2569

5 ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีพื้นที่ศึกษาครอบคลุม 2 อำเภอ 5 ตำบล ได้แก่ ตำบลทุ่งรัง ตำบลทุ่งกง ตำบลขุนทะเล อำเภอกาญจนดิษฐ์ ตำบลมะขามเตี้ย ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 44 และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณบรรจบถนนทางหลวงหมายเลข 420 รวมระยะทางประมาณ 12.600 กิโลเมตร



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง
อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



รูปที่ 1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ



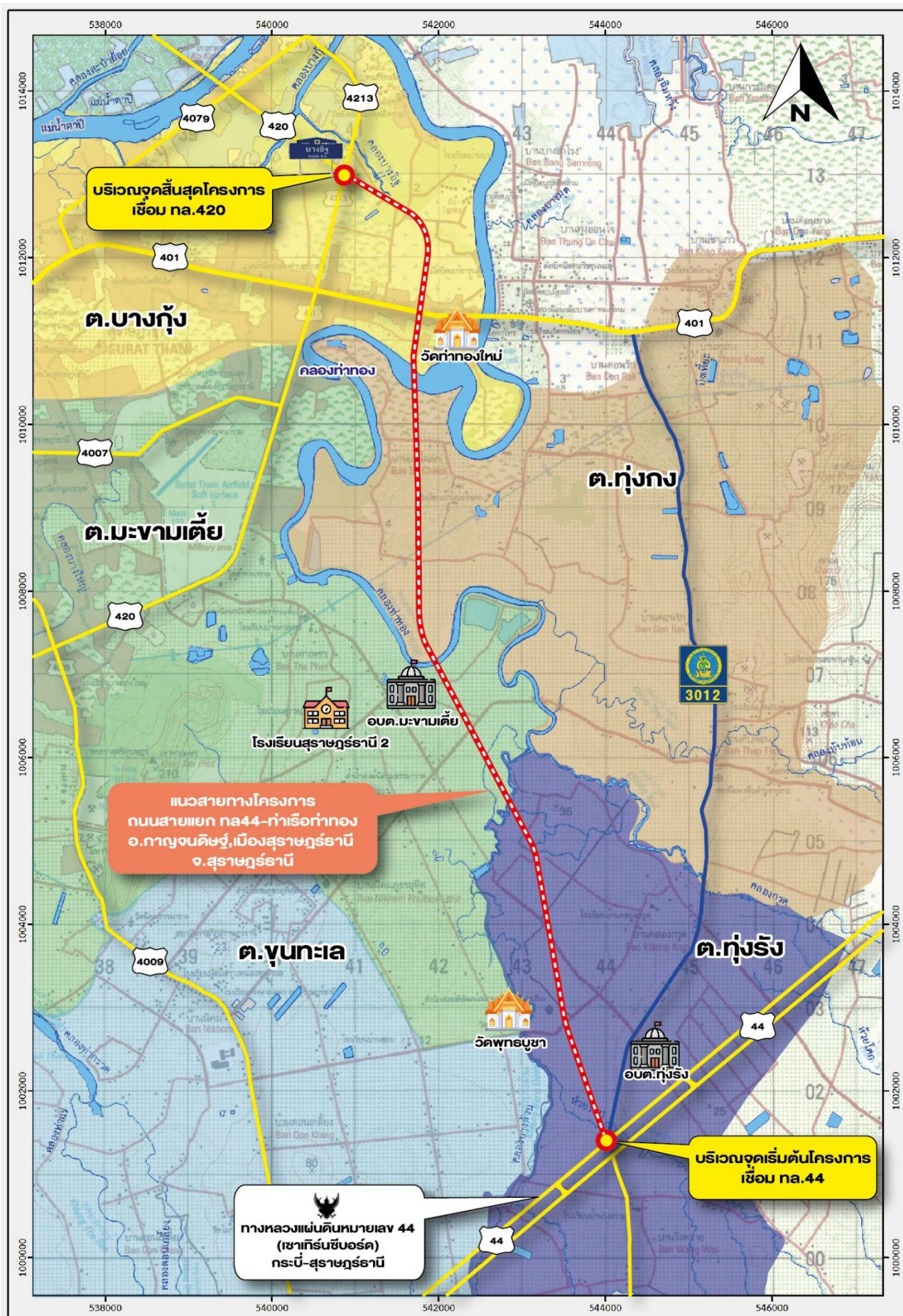
6 แนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ

แนวสายทางของโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44 - ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี พิจารณาเปรียบเทียบจากปัจจัยหลัก 3 ด้าน ประกอบด้วย (1) ด้านวิศวกรรมและจราจร (2) ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และ (3) ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม โดยแนวสายทางโครงการมีจุดเริ่มต้นโครงการอยู่บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 44 กม.ที่ 116+000 แนวเส้นทางเป็นทางตัดใหม่ไปทางทิศเหนือ ผ่านพื้นที่สวนปาล์ม สวนยางพารา โดยจะตัดผ่านถนน อบต.ทุ่งรัง สายบ้านทรายทอง / ถนน อบต.มะขามเตี้ย สายบางทะเล แล้วข้ามคลองท่าทองตัดผ่าน ถนน อบต.ทุ่งกง สายบ้านบ่อโลก แล้วข้ามคลองท่าทองอีกครั้ง แล้วตรงไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 401 กม.ที่ 163+900 แล้วแนวเส้นทางตรงไปถึงลานท่าเรือ พี.เค แล้วแนวเส้นทางโค้งไปทิศตะวันตกเฉียงเหนือถึงจุดสิ้นสุดที่แยกบางอิฐ ระยะทางรวม 12.600 กิโลเมตร

แสดงในรูปที่ 2



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง
อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



รูปที่ 2 แนวสายทางโครงการที่เหมาะสม



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง

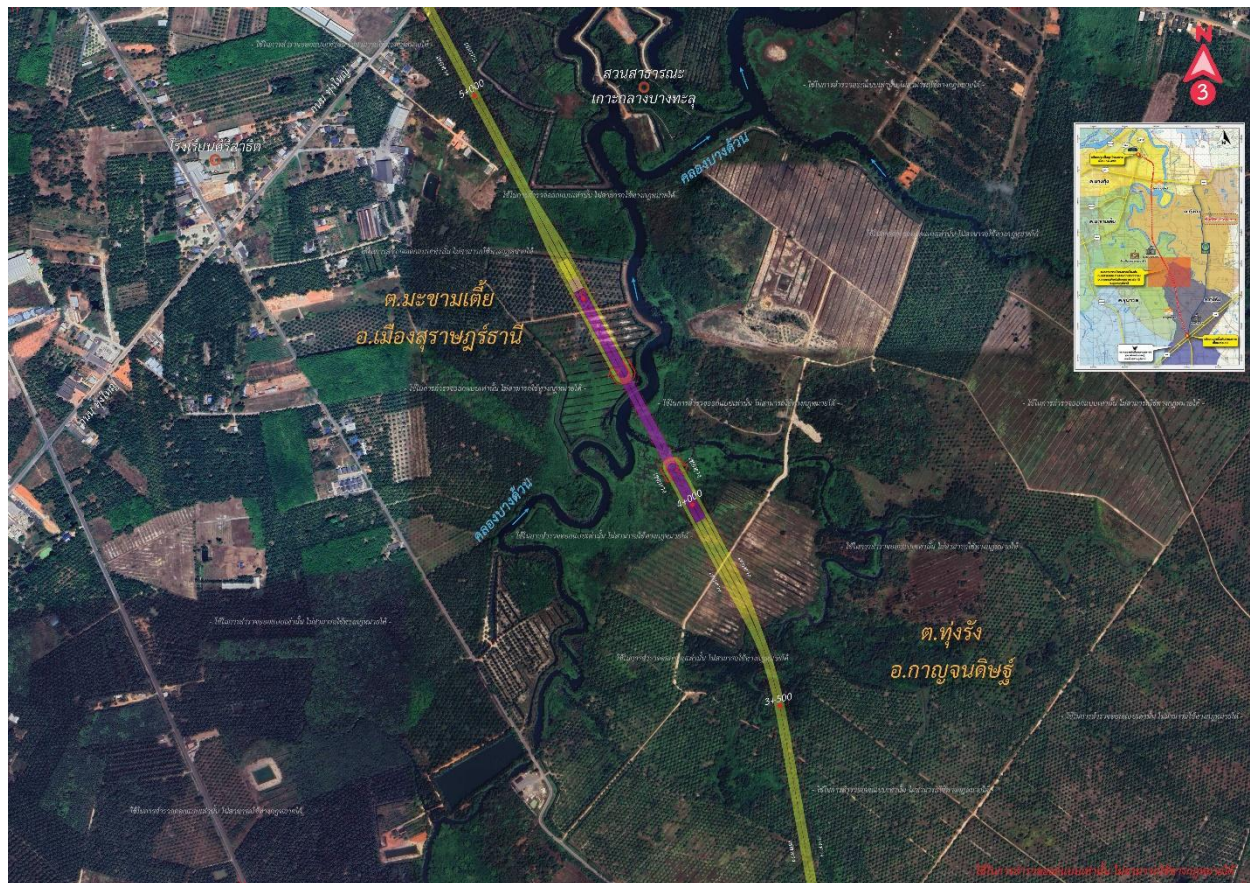
อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



รูปที่ 3 รายละเอียดแนวสายทางโครงการ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง
อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



รูปที่ 3 รายละเอียดแนวสายทางโครงการ (ต่อ)



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง
อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



รูปที่ 3 รายละเอียดแนวสายทางโครงการ (ต่อ)



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง
อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



รูปที่ 3 รายละเอียดแนวสายทางโครงการ (ต่อ)



7 รูปแบบถนนโครงการ

รูปแบบถนนโครงการพิจารณาข้อดี-ข้อด้อย โดยพิจารณาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมจราจรด้านการก่อสร้าง บำรุงรักษา รวมถึงด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม กำหนดรูปแบบถนนโครงการที่เหมาะสม ดังนี้

7.1 รูปแบบถนนในเขตชุมชน

เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร เกาะกลางแบบดินถม (Raised Median) กว้าง 4.10 เมตร มีเสาไฟส่องสว่างเสาเดี่ยวกึ่งคูบริเวณเกาะกลาง มีทางเท้าและท่อระบายน้ำใต้ทางเท้า พร้อมไฟแสงสว่างแบบกึ่งเดี่ยวบนทางเท้า เขตทางประมาณ 40 เมตร แสดงในรูปที่ 4

7.2 รูปแบบถนนนอกชุมชน

- **รูปแบบที่ 1 (เกาะกลางยก)** ออกแบบเป็นขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางข้างขวากว้าง 0.50 เมตร มีไหล่ทางซ้ายกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางแบบดินถม (Raised Median) กว้าง 4.10 เมตร มีเสาไฟส่องสว่างเสาเดี่ยวกึ่งคูบริเวณเกาะกลาง ไม่มีทางเท้า เขตทางประมาณ 40 เมตร แสดงในรูปที่ 5
- **รูปแบบที่ 2 (เกาะกลางแบบมี Concrete Barrier)** ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางข้างขวากว้าง 1.00 เมตร มีไหล่ทางซ้ายกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางแบบมี Concrete Barrier กว้าง 3.0 เมตร เขตทางประมาณ 40 เมตร แสดงในรูปที่ 6
- **รูปแบบที่ 3 (เกาะกลางแบบร่อง)** ออกแบบเป็นขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางข้างขวากว้าง 1.00 เมตร ไหล่ทางข้างซ้ายกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางแบบร่อง (Depressed Median) กว้าง 9.0 เมตร เขตทางประมาณ 40 เมตร แสดงในรูปที่ 7



รูปที่ 4 แสดงรูปแบบถนนในเขตชุมชน



รูปที่ 5 แสดงรูปแบบที่ 1 (เกาะกลางยก)



รูปที่ 6 แสดงรูปแบบที่ 2 (เกาะกลางแบบมี Concrete Barrier)



รูปที่ 7 แสดงรูปแบบที่ 3 (เกาะกลางแบบร่อง)



7.3 รูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ

จากผลการศึกษาเบื้องต้นผลการสำรวจจัดเก็บข้อมูลด้านจราจร การคาดการณ์ปริมาณจราจร และการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของโครงการฯ รวมถึงการออกแบบด้านวิศวกรรม และความปลอดภัยพบว่า มีจุดตัด/ทางแยก ที่มีความจำเป็นต้องออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับแสดงดังรูปที่ 8 ประกอบด้วย

- สะพานข้ามแยก 3 แห่ง แสดงในรูปที่ 9
 1. จุดเริ่มต้นโครงการ จุดตัด ทล.44 (จุดเริ่มต้นโครงการ)
 2. จุดตัดกับถนนสาย ทล.401
 3. จุดสิ้นสุดโครงการ จุดตัด ทล.420 (จุดสิ้นสุดโครงการ)
- สะพานข้ามลำน้ำ 4 แห่ง แสดงในรูปที่ 10
 4. สะพานข้ามห้วยปลา
 5. สะพานข้ามคลองบางด้วน
 6. สะพานข้ามท่าทอง 1
 7. สะพานข้ามท่าทอง 2



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง
อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



รูปที่ 8 แสดงรูปแบบทางแยกทางและตำแหน่ง



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง

อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



รูปที่ 9 แสดงรูปแบบสะพานข้ามแยก



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง
อ.กาญจนาดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



รูปที่ 10 แสดงรูปแบบสะพานข้ามลำน้ำ



8 จุดกลับรถในแนวสายทางโครงการ

มีการออกแบบและกำหนดจุดกลับรถในแนวสายทางโครงการ ประกอบไปด้วย จุดกลับรถระดับดิน จำนวน 3 จุด
จุดกลับรถใต้สะพานจำนวน 6 จุด แสดงดังรูปที่ 11 ถึงรูปที่ 12 และมีรายละเอียดดังนี้

1) จุดกลับรถระดับดิน

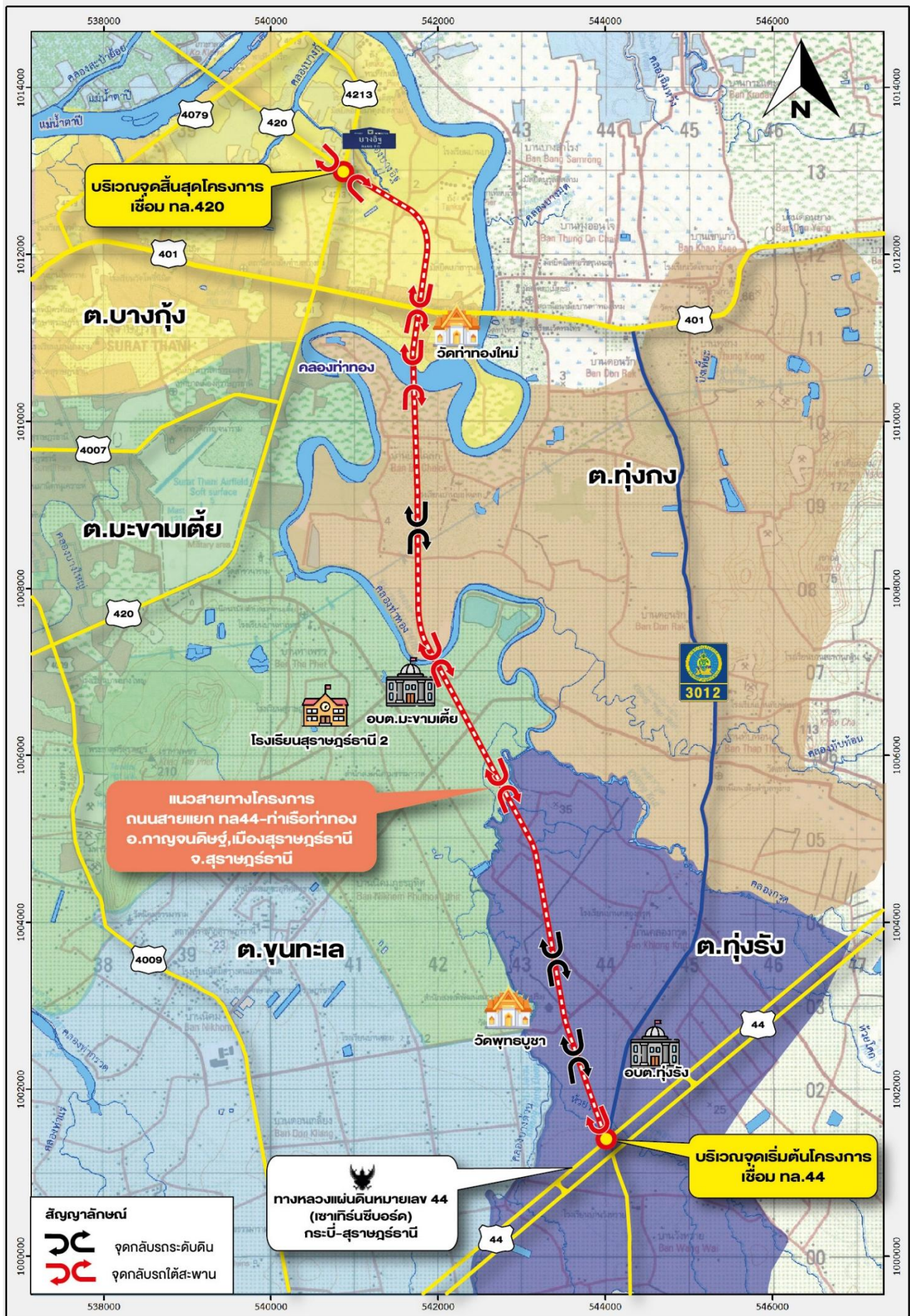
- กม.1+000
- กม.2+100
- กม.7+650

2) จุดกลับรถใต้สะพาน

- กม.0+000 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 44
- กม.4+250 สะพานบางด้วน
- กม.6+150 สะพานท่าทอง 1
- กม.9+600 สะพานท่าทอง 2
- กม.10+385 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 401
- กม.12+515 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 420



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44-ท่าเรือท่าทอง
อ.กาญจนดิษฐ์,เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี



รูปที่ 11 แสดงตำแหน่งจุดกลับรถในแนวสายทางโครงการ



รูปที่ 12 แสดงตัวอย่างรูปแบบจุดกลับรถในแนวสายทางโครงการ



9 ผู้รับผิดชอบโครงการ และช่องทางการติดต่อ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



กลุ่มออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

สายด่วน ทช. 1146

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ 0-2551-5419, 0-2551-5420 โทรสาร 0-2551-5420

แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี

โทรศัพท์ : 0 7727 5201

โทรสาร : 0 7725 5202

E-mail : suratthani@dr.go.th

กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ



บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2915 0983 ถึง 5

โทรสาร : 0 2915 0986

e-mail : boonpanyat@yahoo.com



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 0124

e-mail : consultancy@gmail.com



บริษัท ฟิวเจอร์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2182 9988

โทรสาร : 0 2136 4729

e-mail : marketing@futureengineering.co.th



บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2587 8865

e-mail : sptconsultant.spt@gmail.com



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2948 5653

โทรสาร : 0 2948 5654

e-mail : encad2539@gmail.com

ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

นายวิวัฒน์ ทิพย์ประสงค์ โทรศัพท์ 089 779 9397



กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์: 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร: 0 2551 5420

สายด่วน กษ. 1146

แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี

โทรศัพท์ : 0 7727 5201

โทรสาร : 0 7725 5202

เว็บไซต์ : suratthani.drr.go.th

e-mail : suratthani@drr.go.th



www.

สายแยกทล44-ท่าเรือท่าทอง.com



**Line Oficial
@384ejkth**



กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ

บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2915 0983 ถึง 5

โทรสาร : 0 2915 0986

e-mail : boonpanyat@yahoo.com



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 0124

e-mail : consultance@gmail.com



บริษัท ฟิวเจอร์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2182 9988

โทรสาร : 0 2136 4729

e-mail : marketing@futureengineering.co.th



บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2587 8865

e-mail : sptconsultant.spt@gmail.com



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2948 5653

โทรสาร : 0 2948 5654

e-mail : encad2539@gmail.com